

13 gros le quintal de Silésie, ou à environ 26^l,50 le quintal métrique, celui retiré des cadmies à 3 écus 20 gros ou à 28^l,63. Tous ces zincs vont en grande partie vers Hambourg. On les vend au prix de 9 écus le quintal de Silésie ou d'environ 36 francs le quintal métrique, d'où il suit qu'on fait un bénéfice net considérable.

Les diverses usines à zinc de la Silésie supérieure ont produit, en 1816, 20,550 quintaux (10,994^m) de zinc, de la valeur de 126,900 écus (507,600 fr.); elles ont occupé deux cent vingt-six ouvriers, et ont donné, après le remboursement des avances faites, un bénéfice net de 22,655 écus (90,620 fr.).

Les détails dans lesquels nous venons d'entrer suffiront sans doute pour prouver et l'importance des dépôts calaminaires des environs de Tarnowitz et le succès toujours croissant qu'obtient dans le commerce un métal dont l'emploi fut long-temps assez borné.

ANALYSES

DE

SUBSTANCES MINÉRALES.

(EXTRAITS DE JOURNAUX.)

1. *Analyse comparative de deux BITUMES ÉLASTIQUES d'Angleterre et de France*, par M. Henry fils. (Journ. de chim. médic., 1825.)

Le bitume d'Angleterre vient du Derbyshire; il est en masses brunes, légèrement translucides, d'une couleur verdâtre, vu par réfraction; il est mou et élastique; il brûle très-facilement avec une flamme blanche et en répandant une odeur bitumineuse: sa pesanteur spécifique varie de 0,90 à 1,23.

Le bitume de France ressemble au précédent; mais il est opaque: il surnage l'eau. Il a été découvert, en 1816, par M. Olivier, d'Angers, dans les mines de houille de Montrelais, à 70^m de profondeur, au milieu d'une roche d'ophiolite, veinée de quartz et de chaux carbonatée.

L'analyse de ces bitumes a donné:

Bitume d'Angleterre.		Bitume de France.
Carbone.... 0,5225	} 1,0000	0,5826
Hydrogène. 0,0749		0,0489
Azote..... 0,0015		0,0010
Oxigène... 0,4011		0,3675
		} 1,0000.

2. *Note sur le SCHISTE BITUMINEUX, et sur le LIGNITE d'Ardes (Puy-de-Dôme)*, par M. Payen. (An. de chim., t. 29, page 335.)

Ce schiste a la même apparence que celui de