

HUILES DE PÉTROLE. Rapports au Comité consultatif des arts et manufactures sur le mode d'emmagasinage des —, de schiste, etc., de MM. *Bizardet Labarre*, par M. *Combes*; XI, 185 et 202. = Rapport à Son Excellence M. le ministre de l'agriculture et du commerce sur le mode d'emmagasinage des —, de

INDUSTRIE MINÉRALE. Renseignements statistiques et commerciaux sur l' — de la Grande-Bretagne, en 1860 (*Bull.*); III, 468. = dans le bassin de Charleroi (*Bull.*); XI, 502. = Notice statistique sur l' — de la province du Hainaut (*Bull.*); XVI, 627.

INDUSTRIE MINIÈRE. — du haut et bas Canada (*Bull.*); V, 505. = — du Chili (*Bull.*); V, 507.

INDUSTRIES MINIÈRE ET MÉTALLURGIQUE. Exposé de la situation des — de la Suède (*Bull.*); XIII, 463. = Rapport sur les — en Italie (*Bull.*); XVI, 600.

INJECTEUR AUTOMOTEUR. Recher-

JAYET. Voir LIGNITE ET —.

KIELCE (Pologne). Voir DESCRIP-

LABORATOIRE. Extrait du compte rendu des travaux du — de l'École des mineurs de Saint-Etienne (Loire), pendant l'année 1861, par M. *Lan*; II, 409. = Extrait des travaux exécutés au —

schiste, etc., de MM. *Bizard et Labarre*, par M. *Villot*; XI, 190. = Rapport au Conseil d'hygiène du département des Bouches-du-Rhône, par M. *Pirondi*, XI, 199.

HYDRODYNAMIQUE. Voir ELLIPSOÏDE.

ches théoriques sur les effets mécaniques de l' — de M. *Giffard*, par M. *Résal*; I, 575. = Recherches expérimentales sur les propriétés physiques du jet de l' — de M. *Giffard*, par MM. *Minary et Résal*; I, 606. = — *Giffard* perfectionné à régulateur d'eau indépendant, isolant et mû séparément, sans piston, sans boîte ni garnitures d'étoupe, métallique ou autre, par M. *Turck*; IV, 517.

IRLANDE. Voir PRODUCTION MINÉRALE; STATISTIQUE MINÉRALE ET MÉTALLURGIQUE.

ITALIE. Voir INDUSTRIES MINIÈRE ET MÉTALLURGIQUE.

TION GÉOLOGIQUE.

départemental de chimie de Mézières (années 1867 et 1868), par MM. *E. Nivoit et Létrange*; XVIII, 105.

LALLE (mines de). Voir MINES.

LAMPE DE SURETÉ. — par M. *D. L. P. Morisson*; XII, 567.

LAMPE ÉLECTRIQUE. Note sur la — de MM. *Dumas et Benoît*, et sur son application au tirage des coups de mines, par M. *Parran*; IV, 455.

LAMPES MUESELER. Emploi des —, rendu obligatoire dans les mines de houille du Hainaut (*Bull.*); X, 607.

LAVOIR A MINE. Notice sur un — portatif de M. *Dufournel*, par M. *E. Dormoy*; VI, 203.

LIGNITE. — et jayet du canton de Berne (*Bull.*); V, 496.

LILLE (Nord). Voir EXPLOSION.

LIMOUSIN ET MARCHE. Voir GISEMENTS STANNIFÈRES.

LISBURNE (Cardiganshire, pays de Galles). Voir MINÉRAI DE PLOMB.

LITHOFRACTEUR. Expériences sur le — à l'arsenal de Woolwich (*Extrait du journal officiel de la République française, du 27 juin 1871*, par M. *Zeiller*) (*Bull.*); XIX, 249.

LOCOMOTIVE. Rapport sur une — fumivore (système *Friedmann*), par M. *E. de Fourcy*; II, 591. = Rapport sur le système de — articulée et à douze roues couplées, proposé par M. *L. Rarchaert*, par une commission composée de MM. *Avril*, président, *Mary et Busche, Couche*, rapporteur; IV, 69. = Mémoire sur une — articulée à douze roues

MACHINES A VAPEUR. Note sur les perturbations produites dans le mouvement des — par les pièces mobiles de ces —, par M. *H. Arnoux*; VIII, 189. = Note sur une

couplées, proposée pour l'exploitation des chemins de fer à fortes rampes et à petites courbes, par M. *Lucien Rarchaert*; IV, 91. = Compte rendu d'une expérience faite, le 2 octobre 1863, au chemin de fer de la compagnie des glaces de Saint-Gobain sur une — à quatre cylindres et à six essieux couplés, par M. *Petiet*; V, 137. = Note sur l'application du système *Beugniot* à une — du chemin de fer du Nord, par M. *Beugniot*; V, 145. = Compte rendu de l'expérience faite, le 21 janvier 1864, sur une — à marchandise à quatre cylindres et à six essieux couplés, munie des appareils d'articulation de M. *Beugniot*, par M. *Petiet*; V, 149. = Rapport au Ministre sur la machine — à quatre cylindres et à douze roues couplées du chemin de fer du Nord, avec application du système *Beugniot*, par M. *Couche*; V, 157. Voir APPAREIL FUMIVORE; EXPLOSION.

LOCOMOTIVE ROUTIÈRE. Note sur un système de roues employées pour une —, par M. *Worms de Romilly*; XIV, 1.

LOCOMOTIVES. Mémoire sur les eaux employées à l'alimentation des — du réseau de l'Est, par M. *Dieudonné*; IV, 441. = Note sur le service des — à huit roues (machines *Engerth* découplées) des chemins de fer de l'Est, par M. *Vuillemin*; VIII, 213. Voir ECHAPPEMENT.

LOMBARDIE. Voir GISEMENTS MÉTALLIFÈRES.

LUXEUIL. Voir EAUX THERMALES.

M

— pour enfoncer les pilotis, de M. *Riggenbach*, ingénieur en chef de la traction du chemin de fer central suisse, par M. *Le Bleu*; V, 329. = Etude sur la condensa-