

Préparation mécanique du minéral de plomb aux mines de Lisburne (Cardiganshire, pays de Galles); IX, 1. = Paroles prononcées aux funérailles de M. Rivot, le 25 février 1860; XV, 207. = Mémoire sur une nouvelle espèce minérale rencontrée dans le gîte d'étain de Montebraz (Creuse); XX, 1.

MORANDIÈRE (J.), ancien élève de l'École des mines, inspecteur du matériel au chemin de fer du Nord. Note sur l'appareil employé en Angleterre par le post-office pour l'échange des dépêches sans arrêt des trains; III, 345.

MORISSON (D. L. P.), ingénieur

*des mines anglais.* Lampe de sûreté; XII, 567.

MORTON (Alexander) (Condenseur éjecteur). Voir MACQUORN RANKINE.

MOULINE. Influence de la proportion des fondants sur les produits des hauts-fourneaux; XI, 333.

MUSSY, ingénieur des mines. Description de la constitution géologique et des ressources minérales du canton de Vicdessos et spécialement de la mine de Rancié; XIV, 57 et 193; XV, 327. = Ressources minérales de l'Ariège; XVI, 547; XVII, 237 et 459.

## N

NIVOIT, ingénieur des mines, et LÉTRANGE. Recherches sur l'emploi agricole des résidus de quelques usines; XVI, 299. = Extrait des travaux exécutés au laboratoire départemental de chimie de Mézières, (années 1867 et 1868); XVIII, 405.

NORDLING (W.), ingénieure en chef de la voie du réseau central de la C<sup>ie</sup> d'Orléans. Note sur l'écartement des alimentations sur les chemins de fer; VI, 243.

## P

PALAZOT (Foyer fumivore). Voir CALLON; LEBLEU et BURNAT; LINDER.

PARAVEY, président du conseil d'administration de la C<sup>ie</sup> des mines de Vialas. Paroles prononcées par M. — aux funérailles de M. Rivot; XV, 208.

PARRAN, ingénieur des mines. Note sur les travaux de sauvetage exécutés aux mines de Lalle (Gard) à la suite de la catastrophe du 11 octobre 1864; IV, 165. = Note sur la lampe électrique de MM. Dumas et Benoît, et sur son application au tirage des coups de mines; IV, 455.

PERNOLET (A.), ingénieur aux mines d'Anzin, élève externe à l'École des mines de Paris. Mémoire sur l'application faite aux mines de Saarbrucke, des perforateurs mécaniques à air comprimé, au creusement des puits, traduit de l'allemand par M. —; XVII, 549.

PETIET, ingénieur en chef du matériel et de la traction au chemin de fer du Nord. Compte rendu d'une expérience faite, le 2 décembre 1863, au chemin de fer de la C<sup>ie</sup> des glaces de Saint-Gobain, sur une locomotive à quatre cylindres et à six essieux couplés; V, 437. =

Compte rendu de l'expérience faite, le 21 janvier 1864, sur une locomotive à marchandises à quatre cylindres et à six essieux couplés, munie des appareils d'articulation de M. Beugnot; V, 149.

PHILLIPS, ingénieur des mines, membre de l'Institut. Mémoires sur le réglage des chronomètres et des montres dans les positions verticales et inclinées; IX, 321. = Solution de divers problèmes de mécanique dans lesquels les conditions imposées aux extrémités des corps, au lieu d'être invariables, sont des fonctions données du temps, et où l'on tient compte de l'inertie de toutes les parties du système; X, 214. = Mémoire sur l'application de la théorie du spiral réglant des montres et des chronomètres à la détermination du coefficient d'élasticité des diverses substances ainsi qu'à celles de la limite de leurs allongements permanents; XV, 65.

PIRON, ingénieur des mines. De l'échappement des locomotives. Analyses et extraits de l'ouvrage allemand *das locomotiven Blashor*, etc., de M. Zeuner; V, 265. = Statistique minérale et métal-

lurgique de Belgique, en 1862, du royaume-uni de Grande-Bretagne et d'Irlande, en 1863; IX, 363 et 375.

PIRONDI. Rapport au conseil d'hygiène du département des Bouches-du-Rhône, sur le mode d'emmagasinage des huiles de pétrole, de schiste, etc., de MM. Bizard et Labarre; XI, 199.

PLANCHE (Tube indicateur). Voir ICHON.

POLONCEAU (Ernest), ancien élève externe de l'École des mines. Note sur la chaudière fumivore de M. Delage jeune, d'Angoulême; IX, 307.

POTIER, ingénieur des mines. Description d'un nouveau parachute de l'invention de M. Prédureau; VII, 113.

POULET, inspecteur du matériel des voies au chemin de fer du Nord. Note sur un nouveau système de croisement de voies; XVII, 442.

POUYANNE, ingénieur des mines. Mémoire sur le réseau pentagonal; X, 353.

## R

RARCHAERT (Lucien). Mémoire sur une locomotive articulée à douze roues couplées, proposée pour l'exploitation des chemins de fer à fortes rampes et à petites courbes; IV, 91. Voir BONNET; COUCHE, AVRIL, MARY ET BUSCHE.

RÉSAL (H.), ingénieur des mines. Recherches théoriques sur les effets mécaniques de l'injecteur automateur de M. Giffard; I, 575. = Formules pour le calcul de la résistance des chaînes à maillons plats,

I, 617. = Application des équations de l'hydrodynamique à la recherche du mouvement d'un ellipsoïde dans un liquide; VII, 43. = Notice sur le dérasseur mécanique de M. Minary; VIII, 115. = Note sur le mode de chargement des hauts-fourneaux au coke, de M. Minary; VIII, 259. = Mémoire sur les propriétés mécaniques de la vapeur d'eau; VIII, 475. = Des applications de la mécanique à l'horlogerie; X, 423; XI, 207; XV, 214; XVIII, 347. = Formules relatives aux indications du manomètre

tre métallique de M. Bourdon; XI, 384. = Recherches expérimentales sur la détente des ressorts moteurs des chronomètres; XII, 93. = Note sur l'intégration par séries trigonométriques des équations différentielles relatives à la flexion des lames élastiques. Application à la solution du problème de la détente des ressorts employés en horlogerie; XII, 127. = Détermination par la flexion du coefficient d'élasticité de quelques séries de lames d'acier trempées à divers degrés; XIII, 103. = Formules simplifiées relatives à la détente des ressorts moteurs des chronomètres et résultats d'observations sur la courbure moyenne des lames résultant de l'estrapade; XIII, 301. = Calcul des épaisseurs de fonds plats et bombés des chaudières cylindriques; XVII, 288. = De l'équilibre d'élasticité et de la résistance du ressort à boudin; XIX, 265. Voir MINARY et —.

RICOUR, *ingénieur des ponts et chaussées, ingénieur en chef du matériel et de la traction au chemin de fer du nord de l'Espagne.*

## S

SAINT-ROBERT (P. de). Théorie du compresseur à colonne d'eau de MM. Sommeiller, Gratton et Grandis, et applications au compresseur qui fonctionne au percement des Alpes Cottiennes; III, 281.

SAINTE-CLAIRE-DEVILLE, *maître de conférences à l'École normale.* Voir TREUILLE DE BEAULIEU, CARON et —.

SAUVAGE. Voir LEBLEU, COMBES, COUCHE et —.

Rapport sur les inconvénients des freins ordinaires et sur l'emploi régulier de la contre-vapeur pour modérer la vitesse ou produire l'arrêt des trains; X, 141.

RIENER (MART.), *conseiller et inspecteur impérial des chemins de fer autrichiens.* Voir LEBLEU.

RIGGENBACH, *ingénieur en chef de la traction du chemin de fer central suisse.* Voir LEBLEU.

RIVOT (L. E.), *ingénieur en chef des mines, professeur à l'École des mines.* Mémoire sur les filons de galène argentifère de Vialas (Lozère); IV, 309 et 379. = Nouveau procédé de traitement des minerais d'or et d'argent; XVIII, 1. Voir COMBES; MOISSENET; PARAVEY.

ROGER (E.), *ingénieur en chef des mines.* Note sur la courbure des surfaces; XIV, 47.

ROLLAND (E.). Note sur un appareil servant à détendre la vapeur à des pressions déterminées; VIII, 461.

SIMONNET. Résumé de quelques expériences sur le grillage des blendes argentifères; XVII, 27.

SOMMEILLER. Voir P. DE SAINT-ROBERT.

SUDRE (Procédé). Voir TREUILLE DE BEAULIEU, CARON et SAINTE-CLAIRE-DEVILLE.

STILMANT. Voir ALLAIN et —.

## T

TABARANT (rapporteur). Voir ICHON.

TENBRINCK. Note sur un foyer fumivore établi à Arlen (duché de Bade); IV, 127. Voir COUCHE; BONNET.

TENBRINCK et BONNET. Mémoire sur les résultats pratiques du foyer fumivore, système Tenbrinck, et de sa modification, par M. Bonnet; VI, 315.

TERNOIS. Voir VALANT et —.

TOURNAIRE, *ingénieur en chef des mines.* De l'industrie des huiles de schiste dans l'Autunois; XX, 429.

TOUTSCHEMSKY, *capitaine au corps des ingénieurs des mines de Russie.* Quelques observations sur

la fabrication des ancrés, en France et en Russie; IV, 473.

TREUILLE DE BEAULIEU, *colonel d'artillerie,* CARON et SAINTE-CLAIRE-DEVILLE. Rapport sur les essais faits aux forges de Montataire, du procédé de M. Sudre, pour la fusion de l'acier dans un four à réverbère; I, 224.

TRIGER. Voir COMBES, DE HENZEZEL et FÉLINE-ROMANY.

TULPIN (Appareil régulateur). Voir DE GENUILLAC.

TURCK, *ingénieur au chemin de fer de l'Ouest.* Injecteur Giffard perfectionné, à régulateur d'eau indépendant, isolant et mù séparément, sans piston, sans boîte ni garniture d'étoupe métallique ou autre; IV, 517.

## V

VALANT et TERNOIS (Appareil alimentaire). Voir WORMS DE ROMILLY.

VATONNE, *ingénieur des mines.* Notice sur les sondages exécutés par le service des mines de la province d'Alger, sur le territoire du village de l'Oued-el-Aleug, plaine de la Médija; IX, 333.

VERPILLEUX. Note adressée par M. — aux exploitants de mines de houille où il se dégage du grisou; XII, 561.

VILLE, *ingénieur en chef des mines.* Notice sur les sondages exécutés, pendant les années 1859 à 1862, dans le territoire militaire de la province d'Alger; suivie d'é-

tudes géologiques entreprises au point de vue de la recherche des eaux jaillissantes dans le bassin des Zahrez et le long de la route carrossable d'Alger à Laghouat; V, 177. = Notice sur les sondages exécutés dans le territoire civil de la province d'Alger, pendant les années 1860, 1861 et 1862; V, 345. = Notice sur les sondages exécutés dans les territoires civil et militaire de la province d'Alger, pendant l'année 1863; V, 401. = Notes d'un voyage d'exploration dans les bassins du Hodna et du Sahara; VII, 117. = Notice sur les sources minérales de la province d'Alger; VII, 157. = Analyses de diverses eaux minérales de la province d'Alger; VII, 233. = Notice sur les sondages exécutés dans la