

ARRÊTÉ, du 25 juin 1890. *Idem.* Rouen; IX, 392.

— 30 juin 1890. *Idem.* du service de surveillance des appareils à vapeur du département de la Seine; IX, 393.

— 30 juin 1890. *Idem.* de l'arrondissement minéralogique du Mans; IX, 394.

— 5 juillet 1890. *Idem.* Alais; IX, 394.

— 5 juillet 1890. *Idem.* Douai; IX, 395.

— 21 octobre 1890. *Idem.* Chaumont; IX, 523.

— 21 octobre 1890. *Idem.* Arras; IX, 524.

ARRÊTÉ, du 28 octobre 1890, partageant l'arrondissement minéralogique de Saint-Etienne, en trois sous-arrondissements; IX, 486.

ARRÊTÉ, du 15 janvier 1891, fixant les cadres et subdivisions des contrôleurs des mines de l'arrondissement minéralogique de Clermont-Ferrand; X, 50.

— 20 janvier 1891. *Idem.* Chalon-sur-Saône; X, 50.

— 20 janvier 1891. *Idem.* Toulouse; X, 51.

— 20 janvier 1891. *Idem.* Bordeaux; X, 52.

ARRÊTÉ, du 20 janvier 1891, organisant les deux sous-arrondissements minéralogiques de Saint-Etienne-Est et de Saint-Etienne-Ouest; X, 49.

ARRÊTÉ, du 3 février 1891, fixant les cadres et subdivisions des contrôleurs des mines de l'arrondissement minéralogique de Marseille; X, 53.

ARRÊTÉ, du 18 février 1891, répartissant le personnel des contrôleurs des mines de Saint-Etienne entre les deux sous-arrondissements de Saint-Etienne-Est et de Saint-Etienne-Ouest; X, 54.

ARRÊTÉ, du 21 février 1891, fixant les cadres et subdivisions des contrôleurs des mines de l'arrondissement minéralogique d'Alger; X, 54.

ARRÊTÉ, du 22 mars 1891, relatif aux examens d'aptitude aux emplois de contrôleurs des mines (emplois réservés aux anciens sous-officiers); X, 98.

ARRÊTÉ, du 27 juillet 1891, créant six nouveaux emplois de contrôleurs des mines; X, 318.

ARRÊTÉ, du 27 juillet 1891, fixant les cadres et subdivisions des contrôleurs des mines de l'arrondissement minéralogique de Rodez; X, 321.

— 5 septembre 1891. *Idem.* Sous-arrondissement minéralogique de Lille (modifications); X, 323.

ARRÊTÉS, des 16 septembre et 15 octobre 1891, nommant des commis des mines; X, 368 et 370.

ARRÊTÉ, du 30 octobre 1891, supprimant le sous-arrondissement minéralogique de Troyes et modifiant ceux de Dijon et de Chalon-sur-Saône; X, 367.

ARRÊTÉS, des 27 octobre, 4 et 16 novembre 1891, nommant des commis des mines; X, 427.

ARRÊTÉ, du 21 décembre 1891, fixant à nouveau les cadres et subdivisions des contrôleurs des mines de l'arrondissement minéralogique de Chalon-sur-Saône; X, 425.

ARRÊTÉ, du 26 décembre 1891, supprimant le sous-arrondissement minéralogique de Rennes; X, 422.

III. — Chemins de fer (Contrôle de l'exploitation des).

ARRÊTÉ, du 24 décembre 1883, répartissant en deux arrondissements d'ingénieur ordinaire, la 1^{re} section du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer du Midi; III, 42.

ARRÊTÉ, du 25 janvier 1884, réorganisant les 2^e et 5^e sections d'ingénieur en chef du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée; III, 43.

ARRÊTÉ, du 10 mars 1884, réorganisant la 1^{re} section du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Etat; III, 83.

ARRÊTÉ, du 13 mars 1884, réorganisant le service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer d'Orléans et prolongements; III, 83.

ARRÊTÉ, du 14 mars 1884, réorganisant le service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer du Nord; III, 83.

ARRÊTÉ, du 26 avril 1884, rattachant au service du contrôle de l'exploitation des chemins de fer d'Orléans, la ligne de Montauban à Cahors et l'embranchement du port de Lhoumeau à la gare d'Angoulême; III, 255.

— 16 mai 1884. *Idem.* Est. Lignes de Jessain à Eclaron, de Vitry à la Fère-Champenoise et de Saint-Dizier à Révigny; III, 256.

ARRÊTÉS, du 6 juin 1884, modifiant les 1^{re} et 2^e sections et réorganisant la 1^{re} section du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Est; III, 256.

ARRÊTÉ, du 25 juin 1884, réunissant en un seul arrondissement, les deux arrondissements d'ingénieur ordinaire de la 3^e section du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer d'Orléans; III, 289.

ARRÊTÉ, du 9 juillet 1884, rattachant au service du contrôle de l'exploitation des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, la ligne d'Annecy à la Roche; III, 289.

— 15 juillet 1884. *Idem.* Ligne de Cercy-la-Tour à Gilly; III, 289.

— 14 août 1884. *Idem.* Nord. Ligne de Rethondes à Silly-la-Potherie; III, 289.

— 14 août 1884. *Idem.* Paris-Lyon-Méditerranée. Ligne de Besançon à la frontière suisse; III, 290.

— 16 août 1884. *Idem.* Ouest. Ligne de Dives à Deauville (section de Beuzeval à Villiers-sur-Mer); III, 330.

— 15 septembre 1884. *Idem.* Paris-Lyon-Méditerranée. Ligne de Dôle à Poligny; III, 331.

— 13 octobre 1884. *Idem.* Lignes de Belley à Pressins, de Saint-André-le-Gaz à Chambéry et de Mont-Dauphin à Briançon; III, 331.

— 16 octobre 1884. *Idem.* État. Ligne de Faye à Chalonnnes; III, 331.

— 18 octobre 1884. *Idem.* Ouest. Lignes de Segré à Nantes (section de Segré à Saint-Mars-la-Jaille); III, 332.

— 24 octobre 1884. *Idem.* Midi. Déviation de la ligne de Graissac à Béziers; III, 332.

ARRÊTÉ, du 29 octobre 1884, rattachant aux attributions de l'ingénieur en chef des mines à Alger, le service du contrôle de l'exploitation du chemin de fer d'Orléansville à Oran (ligne d'Alger à Oran); III, 333.

ARRÊTÉ, du 3 novembre 1884, rattachant au service du contrôle de l'exploitation des chemins de fer du Nord, la ligne de Valenciennes au Cateau (section de Valenciennes à Solesmes); III, 448.

— 20 novembre 1884. *Idem.* Est. Ligne de Mizy à Esternay et à Romilly; III, 448.

— 8 décembre 1884. *Idem.* Ligne du port du canal de l'Est, à Neuve-Maison, avec le chemin de fer de Nancy à Vézelize; III, 448.

— 23 décembre 1884. *Idem.* Ouest. Raccordement de Pierrefitte à Stains; III, 449.

— 23 décembre 1884. *Idem.* Orléans. Lignes de Romorantin à Blois (section de Vineuil-Saint-Claude à Blois) et de Châteauroux à Montluçon (section de Montluçon à La Châtre); III, 449.

— 12 mars 1885. *Idem.* Midi. Lignes de Puyoo à Saint-Palais et de Montauban à Saint-Sulpice; IV, 105.

— 12 mars 1885. *Idem.* Ouest. Lignes de Châteaubriant à Saint-Nazaire et de Segré à Nantes; IV, 106.

— 12 mars 1885. *Idem.* Ouest (3^e arrondissement). Ligne de Pouancé à Châteaubriant; IV, 106.

ARRÊTÉ, du 30 mars 1885, réduisant de quatre à trois, le nombre des sections du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer d'Orléans; IV, 106.

ARRÊTÉ, du 25 avril 1885, rattachant au service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Etat la ligne de Ruffec à Niort; IV, 107.

— 18 juin 1885. *Idem.* Paris-Lyon-Méditerranée. Ligne de Vichy à Ambert (section de Giroux à Ambert); IV, 213.

— 24 juin 1885. *Idem.* Nord. Ligne de Busigny à Hirson; IV, 213.

— 24 juin 1885. *Idem.* Paris-Lyon-Méditerranée. Embranchement de l'Hôpital du Gros-Bois à Lods (ligne de Besançon à Morveau); IV, 214.

— 4 juillet 1885. *Idem.* Ligne de Saint-Claude à La Cluse (section d'Oyonnax à La Cluse); IV, 250.

— 4 juillet 1885. *Idem.* Orléans. Ligne d'Angers à La Flèche; IV, 250.

— 28 juillet 1885. *Idem.* Etat. Ligne de Brou à Bessé (section de Courtalain à Bessé); IV, 250.

ARRÊTÉ, du 28 juillet 1885. *Idem.* Orléans. Lignes de Port-de-Piles à Preuilly et de Civray au Blanc; IV, 250.

— 28 juillet 1885. *Idem.* Lignes d'Argent à Bourges; IV, 250.

— 3 août 1885. *Idem.* Ouest. Ligne de Fougères à Vire (section de Chaulieu à Sourdeval); IV, 251.

— 21 août 1885. *Idem.* Etat. Ligne de l'Île-Bouchard à Port-de-Piles; IV, 251.

— 1^{er} septembre 1885. *Idem.* Est. Ligne de Saint-Florentin à Vitry-le-François (section de Valentigny à Vitry-le-François); IV, 280.

— 4 septembre 1885. *Idem.* Ouest. Ligne de Palaiseau à Ville-neuve-Saint-Georges; IV, 280.

— 4 septembre 1885. *Idem.* Ligne d'Eu à Dieppe; IV, 280.

— 23 septembre 1885. *Idem.* Paris-Lyon-Méditerranée. Ligne du Pertuiset à Saint-Just-sur-Loire; IV, 280.

— 23 septembre 1885. *Idem.* Ligne de Crest à Die; IV, 281.

— 9 octobre 1885. *Idem.* Nord. Ligne de Maubeuge à Fourmies; IV, 281.

ARRÊTÉ, du 9 octobre 1885, rattachant les lignes de Saint-Rambert à Annonay et de Firminy à Annonay à la 2^e section du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée; IV, 281.

ARRÊTÉ, du 15 octobre 1885, nommant un intérimaire de l'arrondissement unique de la 2^e section du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer du Midi; IV, 281.

ARRÊTÉ, du 9 novembre 1885, rattachant au service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer d'Orléans, la ligne de Poitiers au Blanc (section de Chauvigny à Saint-Savin); IV, 324.

— 9 novembre 1885. *Idem.* Ligne de Montluçon à Eygurande (section de Montluçon à Auzances); IV, 324.

— 17 novembre 1885. *Idem.* Nord. Embranchement de Ferrière-la-Grande à Consolre; IV, 324.

— 12 décembre 1885. *Idem.* Est. Ligne de la Ferté-Gaucher à Sézanne; IV, 325.

— 12 décembre 1885. *Idem.* Ligne de la Fère-Champenoise à Vitry-le-François; IV, 325.

ARRÊTÉ, du 15 décembre 1885. *Idem.* Ligne du chemin de fer minier du Val-de-Fer; IV, 325.

— 17 décembre 1885. *Idem.* Ligne de la Ferté-Milon à Château-Thierry; IV, 325.

— 20 janvier 1886. *Idem.* Ligne d'Amagne à Hirson; V, 33.

ARRÊTÉ, du 20 janvier 1886, réorganisant le service du contrôle de l'exploitation technique des lignes de Soissons à Charleville, Amagne à Révigny et de Charleville à Givet (réseau de l'Est); V, 34.

ARRÊTÉ, du 2 février 1886, rattachant au service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée la ligne d'Auxerre à Gien (section de Toucy-Moullins à Auxerre); V, 34.

— 12 février 1886. *Idem.* Orléans. Ligne d'Argent à Beaune-la-Rolande; V, 35.

ARRÊTÉ, du 1^{er} mars 1886, chargeant M. Lucas, ingénieur en chef des ponts et chaussées, d'une mission relative à l'application de l'électricité à l'exploitation des chemins de fer; V, 35.

ARRÊTÉ, du 20 mai 1886, rattachant au service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Ouest la ligne de Briouze à La Ferté-Macé; V, 235.

— 20 mai 1886. *Idem.* Ligne de Falaise à Berjou; V, 235.

— 2 juin 1886. *Idem.* Etat. Lignes de jonction des gares d'Orléans et de l'Etat, à Nantes, et raccordement de la ligne de Nantes à Clisson; V, 235.

— 5 juillet 1886. *Idem.* Est. Lignes de Bétheniville à Challerange et de Saint-Florentin à Brienne; V, 265.

— 5 juillet 1886. *Idem.* Orléans. Lignes de Preuilly à Tournon-Saint-Martin et de Tournon-Saint-Martin à la Châtre (section de Tournon au Blanc); V, 265.

ARRÊTÉ, du 23 juillet 1886, réorganisant le service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Etat; V, 265.

— 23 juillet 1886. *Idem.* Nord; V, 265.

— 23 juillet 1886. *Idem.* Ouest; V, 266.

— 23 juillet 1886. *Idem.* Est; V, 266.

— 23 juillet 1886. *Idem.* Orléans; V, 267.

ARRÊTÉ du 23 juillet 1886. *Idem.* Paris-Lyon-Méditerranée; V, 276.

— 23 juillet 1886. *Idem.* Midi; V, 268.

ARRÊTÉ, du 23 novembre 1886, désignant les arrondissements d'ingénieur ordinaire des mines du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'État; V, 336.

ARRÊTÉ, du 6 décembre 1886, organisant le service du contrôle de l'exploitation technique de la ligne de Château-du-Loir à Saurmur et à Nantilly (réseau de l'État); V, 337.

— 6 décembre 1886. *Idem.* Ligne de Loudun à Châtelleraut (réseau de l'État); V, 337.

— 27 décembre 1886. *Idem.* Ligne de Voujaucourt à Saint-Hippolyte (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); V, 338.

ARRÊTÉ, du 3 janvier 1887, réorganisant les arrondissements d'ingénieur ordinaire des mines du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Est; VI, 32.

ARRÊTÉ du 17 janvier 1887, rattachant au service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer d'Orléans, la ligne d'Urciers à Lavaud-Franche; VI, 34.

— 17 janvier 1887. *Idem.* Ligne de Civray au Blanc (section de Civray à Charroux); VI, 34.

ARRÊTÉ, du 17 janvier 1887, portant réorganisation des arrondissements d'ingénieur ordinaire des mines du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée; VI, 34.

ARRÊTÉ, du 28 janvier 1887, réduisant de neuf à huit le nombre des arrondissements d'ingénieur ordinaire du contrôle de l'exploitation du réseau de l'Ouest (travaux neufs et entretien) et rattachant au 3^e arrondissement le contrôle de la ligne de Surdon à Argentan; VI, 35.

ARRÊTÉ, du 28 janvier 1887, réorganisant les arrondissements d'ingénieur ordinaire des mines du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Ouest; VI, 35.

ARRÊTÉ, du 2 février 1887, réorganisant les arrondissements d'ingénieur ordinaire des mines du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer du Nord; VI, 36.

ARRÊTÉ, du 16 mars 1887, rattachant au service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'État la ligne d'Arrou à Nogent-le-Rotrou; VI, 193.

ARRÊTÉ, du 14 mai 1887, réorganisant les 1^{er} et 2^e arrondissements du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer du Midi; VI, 240.

— ARRÊTÉ, du 30 juillet 1887, réorganisant les arrondissements d'ingénieur ordinaire des mines du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer d'Orléans; VI, 295.

ARRÊTÉ, du 30 juillet 1887, rattachant au service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Ouest les lignes de Dinan à Dinard, Saint-Brieuc au Légué, Caen à Aunay-Saint-Georges et Verneuil à Damville; VI, 297.

— 23 août 1887. *Idem.* Etat. Lignes de Parthenay à Bressuire et de Marcenais à Libourne; VI, 297.

ARRÊTÉ, du 26 octobre 1887, organisant le contrôle de l'exploitation de la ligne de Mecheria à Aïn-Sefra (Algérie); VI, 354.

— 26 octobre 1887. *Idem.* Ligne de Tabia à Tlemcen (section de Tabia à Aïn-Tellout) (Algérie); VI, 354.

— 27 octobre 1887. *Idem.* Lignes de Moux à Caunes, Narbonne à Bize et Cette à Montbazin (réseau du Midi); VI, 354.

ARRÊTÉ, du 19 novembre 1887, réorganisant les arrondissements d'ingénieur ordinaire des mines du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée; VI, 355.

ARRÊTÉ, du 11 janvier 1888, organisant le contrôle de l'exploitation de la ligne de Saumur à la Flèche (réseau d'Orléans); VII, 54.

— 11 janvier 1888. *Idem.* Ligne de Poitiers au Blanc (section de Saint-Savin au Blanc); VII, 54.

— 11 janvier 1888. *Idem.* Lignes de Vire à Mortain, Saint-Aubin à Evreux et Evreux au Neubourg (réseau de l'Ouest); VII, 54.

— 18 février 1888. *Idem.* Ligne de Draguignan à Meyrargues (section de Draguignan à Salernes) (chemins de fer du Sud de la France); VII, 56.

ARRÊTÉ, du 24 mai 1888, réorganisant le contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer du Midi; VII, 200.

— 20 juillet 1888. *Idem.* Chemins de fer de la Corse; VII, 292.

ARRÊTÉ, du 3 août 1888, organisant le contrôle de l'exploitation technique de la ligne de Saint-Georges-de-Commier à La Mure (section de Saint-Georges-de-Commier à La Motte-d'Aveillans); VII, 293.

ARRÊTÉ, du 16 août 1888. *Idem.* Lignes de Neubourg à Glos-Montfort, Saint-Georges à Evreux et Evreux à Verneuil; VII, 294.

— 21 août 1888. *Idem.* Ligne d'Annemasse à la frontière suisse; VII, 294.

— 21 août 1888. *Idem.* Ligne de Mostaganem à Tiaret (section de Mostaganem à Relizane) (Algérie); VII, 295.

— 21 août 1888. *Idem.* Ligne de Souk-Ahras à Tebessa (Algérie); VII, 295.

— 6 septembre 1888. *Idem.* Ligne de Tabia à Tlemcen (section d'Aïn-Tellout à Lamoricière) (Algérie); VII, 356.

— 6 octobre 1888. *Idem.* Ligne de Lourches à Prouvy-Thiant (réseau du Nord); VII, 357.

— 6 octobre 1888. *Idem.* Ligne de Draguignan à Meyrargues (section de Salernes à Barjols); VII, 358.

— 6 octobre 1888. *Idem.* Ligne de Laon à Sains Richaumont (réseau du Nord); VII, 358.

— 9 février 1889. *Idem.* Ligne de Bougie à Beni-Mansour (Algérie); VIII, 62.

— 11 mars 1889. *Idem.* Ligne de Pouancé à Laval (réseau de l'Ouest); VIII, 94.

— 11 mars 1889. *Idem.* Ligne de Laon à Liart (réseau du Nord); VIII, 94.

— 11 mars 1889. *Idem.* Ligne d'Is-sur-Tille à Gray (réseau de l'Est); VIII, 95.

— 20 mars 1889. *Idem.* Ligne de Chalon-sur-Saône à Roanne (section de Chalon à Cluny) (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); VIII, 95.

— 20 mars 1889. *Idem.* Ligne d'Avallon à Nuits-sous-Ravières (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); VIII, 96.

— 5 avril 1889. *Idem.* Ligne de Chalon-sur-Saône à Roanne (section de Clermain à Pouilly-sous-Charlieu) (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); VIII, 96.

— 5 avril 1889. *Idem.* Ligne de Draguignan à Meyrargues (section de Barjols à Meyrargues) (chemins de fer du sud de la France); VIII, 97.

— 5 avril 1889. *Idem.* Ligne de Mostaganem à Tiaret (Algérie); VIII, 98.

ARRÊTÉ, du 10 avril 1889. *Idem.* Ligne de Tonnay-Charente à Marenne et au Chapus (réseau de l'Etat); VIII, 98.

— 7 mai 1889. *Idem.* Ligne d'Epinaç à Pont-d'Ouche (chemin de fer minier); VIII, 227.

— 21 mai 1889. *Idem.* Ligne des Moulineaux (section de Javel à Puteaux) (réseau de l'Ouest); VIII, 227.

— 21 mai 1889. *Idem.* Ligne d'Avranches à Domfront (section d'Avranches à Mortain-le-Neufbourg) (réseau de l'Ouest); VIII, 228.

— 31 mai 1889. *Idem.* Raccordement de l'Etang-la-Ville à Saint-Germain-en-Laye (réseau de l'Ouest); VIII, 228.

10 juin 1889. *Idem.* Ligne de Pontarlier à Gilley (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); VIII, 229.

15 juin 1889. *Idem.* Lignes de Pont-Audemer à Quetteville, Carentan à Carteret (section de La Haye-du-Puits à Carteret) et de Saint-Georges à Evreux (section de Saint-Georges à Prey) (réseau de l'Ouest); VIII, 229.

— 21 juin 1889. *Idem.* Ligne de Neufchâteau à Barisey-la-Côte (réseau de l'Est); VIII, 233.

— 22 juillet 1889. *Idem.* Lignes de Montauban à Brive (section de Cazoulès à Souillac) et de Souillac à Saint-Denis (réseau d'Orléans); VIII, 253.

— 31 juillet 1889. *Idem.* Ligne des Ouled-Rhamoun à Aïn-Beïda (Algérie); VIII, 254.

— 6 août 1889. *Idem.* Ligne d'Oyonnax à Saint-Claude (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); VIII, 255.

— 21 août 1889. *Idem.* Ligne de Dreux à Saint-Georges; VIII, 255.

— 28 septembre 1889. *Idem.* Ligne d'Elne à Arles-sur-Tech (section d'Elne à Céret) (réseau du Midi); VIII, 278.

— 8 novembre 1889. *Idem.* Ligne de Tamnay-Châtillon à Château-Chinon (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); VIII, 391.

— 8 novembre 1889. *Idem.* Ligne de Saint-Gengoux à Monchanin (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); VIII, 391.

— 14 novembre 1889. *Idem.* Ligne de Tabia à Tlemcen (section de Lamoricière à Aïn-Fezza) (Algérie); VIII, 392.

— 27 novembre 1889. *Idem.* Ligne d'Evreux à la Loupe (section de Verneuil à la Loupe); VIII, 392.

ARRÊTÉ, du 6 décembre 1889, organisant l'intérim du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Ouest algérien et de la compagnie franco-algérienne; VIII, 393.

ARRÊTÉ, du 18 janvier 1890, organisant le contrôle de l'exploitation technique de la ligne de Mazamet à Bédarieux (réseau du Midi); IX, 27.

— 4 février 1890. *Idem.* Ligne de Tabia à Tlemcen (ligne entière) (Algérie); IX, 28.

— 9 juin 1890. *Idem.* Ligne de Collonges à Lyon-Saint-Clair et raccordement de la Mouche à Lyon (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); IX, 246.

— 9 juin 1890. *Idem.* Ligne de Marmande à Angoulême (sections de Marmande à Bergerac, de Bergerac à Mussidan et de Mussidan à Ribérac); IX, 246.

— 28 juin 1890. *Idem.* Ligne de la Roche-sur-Foron à Cluses (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); IX, 247.

— 30 juin 1890. *Idem.* Ligne de Fontenay-le-Comte à Breuil-Barret (réseau de l'État); IX, 248.

— 2 août 1890. *Idem.* Chemin de fer industriel d'Épinac à Pont-d'Ouche (Saône-et-Loire et Côte-d'Or); IX, 396.

— 8 août 1890. *Idem.* Ligne de Nérac à Mont-de-Marsan (section de Nérac à Mézin); IX, 396.

— 11 août 1890. *Idem.* Ligne de Château-Meillant à La Guerche (section de Sancoins à La Guerche) et de Sancoins à Lapeyrouse (section de Sancoins à Couleuvre); IX, 396.

— 21 août 1890. *Idem.* Ligne de Champagnole à Morez (section de Champagnole à Saint-Laurent); IX, 397.

— 21 août 1890. *Idem.* Ligne de Draguignan à Grasse (section de Draguignan à Montauroux); IX, 397.

— 10 décembre 1890. *Idem.* Lignes d'Apt et de Forcalquier à Volx (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); IX, 526.

— 11 décembre 1890. *Idem.* Ligne de La Voûte-sur-Loire à Yssengeaux (Compagnie des chemins de fer départementaux); IX, 526.

— 13 décembre 1890. *Idem.* Ligne de Draguignan à Grasse (section de Montauroux à Grasse); IX, 527.

— 26 janvier 1891. *Idem.* Ligne de Saint-Étienne (section de Château-Creux à Lyon-Perrache); X, 56.

ARRÊTÉ, du 3 avril 1891. *Idem.* Ligne de Châtellerault à Tournon-Saint-Martin; X, 102.

— 3 avril 1891. *Idem.* Ligne de Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port (section de Bayonne à Cambo); X, 102.

ARRÊTÉ, du 12 mai 1891, répartissant en deux arrondissements, 3 et 3 bis, le 3^e arrondissement du contrôle de l'exploitation technique du réseau du Nord; X, 284.

ARRÊTÉ, du 12 mai 1891, fixant les cadres des contrôleurs attachés aux arrondissements ci-dessus indiqués; X, 283.

ARRÊTÉ, du 28 mai 1891, organisant le contrôle de l'exploitation technique de la ligne de La Pallice à La Rochelle (réseau de l'État); X, 285.

— 2 juin 1891. *Idem.* Ligne de Marmande à Casteljaloux (réseau du Midi); X, 286.

— 24 juin 1891. *Idem.* Ligne de Lons-le-Saunier à Champagne; X, 323.

— 17 juillet 1891. *Idem.* Ligne d'Alençon à Condé (réseau de l'Ouest); X, 324.

— 17 juillet 1891. *Idem.* Ligne de Caen à Vire (section d'Aulnay à Vire) (réseau de l'Ouest); X, 324.

ARRÊTÉ, du 21 juillet 1891, répartissant en deux arrondissements, 11^e et 12^e, le 11^e arrondissement du contrôle de l'exploitation technique du réseau de Paris-Lyon-Méditerranée; X, 325.

ARRÊTÉ, du 14 août 1891, déterminant les subdivisions de Cahors et de Decazeville, du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer d'Orléans; X, 322.

ARRÊTÉ, du 14 août 1891, rattachant diverses lignes du réseau d'Orléans à l'arrondissement d'Ingénieur des mines de Rodez; X, 326.

ARRÊTÉ, du 14 août 1891, organisant le contrôle de l'exploitation technique de la ligne de Blidah à Berrouaghia (réseau de l'Ouest-algérien); X, 326.

— 14 août 1891. *Idem.* Ligne de Tournon à Lamastre; X, 327.

— 14 août 1891. *Idem.* Ligne de Brive à Cahors (réseau d'Orléans); X, 327.

— 14 août 1891. *Idem.* Ligne d'Aurillac à Saint-Denis-lès-Martel (réseau d'Orléans); X, 328.

ARRÊTÉ, du 10 *septembre* 1891. *Idem.* Ligne de Mont-de-Marsan à Saint-Sever; X, 370.

— 8 *octobre* 1891. *Idem.* Ligne de la Joliette à l'Estaque (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); X, 371.

— 8 *octobre* 1891. *Idem.* Ligne de Digne à Saint-André (section de Digne à Mézel); X, 371.

— 10 *octobre* 1891. *Idem.* Ligne de Carhaix à Morlaix; X, 372.

— 24 *octobre* 1891. *Idem.* Ligne de Civray au Blanc (section de Charroux à Lussac-lès-Châteaux) (réseau d'Orléans); X, 372.

— 10 *décembre* 1891. *Idem.* Ligne de La Voultre-sur-Rhône au Cheylard (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); X, 427.

École nationale supérieure des mines.

DÉCRET, du 30 *mai* 1884, modifiant l'article 6 du décret organique du 15 *septembre* 1856; III, 46.

DÉCRET du 4 *février* 1885, créant une chaire spéciale d'économie politique; IV, 81. = ARRÊTÉ, du 13 *février* 1885, nommant le titulaire de cette chaire; IV, 81.

DÉCRET, du 9 *septembre* 1887, substituant au cours de fortification, un cours spécial d'artillerie; VI, 362.

DÉCRET, du 3 *octobre* 1887, créant une chaire de chimie industrielle; VI, 362.

ARRÊTÉ, du 3 *octobre* 1887, répartissant entre les trois années d'études, les cours et conférences; VI, 362.

ARRÊTÉ, du 3 *octobre* 1887, modifiant le programme des cours préparatoires; VI, 363.

ARRÊTÉ, du 28 *décembre* 1887, créant des conférences sur la paléontologie végétale; VI, 364.

ARRÊTÉS, du 16 *mars* 1888, relatifs aux examens de fin d'année des élèves des cours spéciaux et des cours préparatoires; VII, 61 et 62.

DÉCRET, du 3 *octobre* 1888, scindant en deux cours distincts, le cours d'exploitation des mines et des machines; VII, 360.

DÉCISION, du 14 *juin* 1890, autorisant le directeur de l' — à accepter le don, fait par M^{me} V^{re} Harlé, d'ouvrages et d'échantillons de fossiles; IX, 248.

DÉCRET, du 18 *juillet* 1890, portant organisation de l' —; IX, 265 et 270.

ARRÊTÉ, du 21 *juillet* 1890, portant règlement intérieur de l' —; IX, 292.

ARRÊTÉ, du 20 *décembre* 1890, relatif aux demandes d'admission aux cours préparatoires et aux cours spéciaux de l' —; IX, 527.

DÉCISION, du 11 *mars* 1891. Programme des connaissances exigées pour l'admission aux cours préparatoires et aux cours spéciaux; X, 103.

LISTE des élèves-externes admis à l' — : en 1882, I, 289 et 290; en 1883, II, 423 et 424; en 1884, III, 335 et 336; en 1885, IV, 283 et 284; en 1886, V, 307 et 308; en 1887, VI, 364 et 365; en 1888, VII, 360 et 361; en 1889, VIII, 280; en 1890, IX, 488 et 489; en 1891, X, 373 et 374.

LISTE des élèves externes de l' — diplômés : en 1882, I, 218; en 1883, II, 393; en 1884, III, 88; en 1885, IV, 216; en 1886, V, 237; en 1887, VI, 243; en 1888, VII, 243; en 1889, VIII, 231; en 1890, IX, 248; en 1891, X, 329.

École des mines de Saint-Étienne.

ARRÊTÉ, du 23 *août* 1883, créant un nouvel emploi de professeur à l' —; II, 436.

ARRÊTÉ, du 26 *septembre* 1887, relatif au mode et aux conditions d'admission à l' —; VI, 365; programme annexé; VI, 366.

ARRÊTÉ, du 6 *décembre* 1887, relatif à l'admission à l' —, des élèves de l'École polytechnique; VI, 376.

ARRÊTÉ, du 6 *décembre* 1887, relatif aux brevets délivrés aux élèves sortant de l' —; VI, 376.

ARRÊTÉ, du 25 *août* 1888, créant un quatrième emploi d'ingénieur professeur à l' —; VII, 296.

DÉCRET, du 28 *août* 1888, modifiant celui du 30 *novembre* 1882 (réorganisation du conseil de perfectionnement de l' —); VII, 298.