

BAUDRY (*suite*) :
Note sur le service du matériel et de la traction de quelques chemins de fer américains; XII, 5.

BAYARD (Paul), *ancien élève de l'école polytechnique*. Avertisseur de grisou Thomas Shaw; XIX, 379.

BEAUGEY, *ingénieur des mines*. Le traitement des minerais d'or à Zalathna (Transylvanie); VI, 453. = Note sur la géologie du bassin houiller de Fünfkirchen; IX, 5.

BÉCHEVEL (de), *ingénieur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Clermont-Ferrand: en 1884, IV, 133; en 1882, V, 124; en 1883, VII, 145; en 1884 et 1885, X, 430; en 1886, XIII, 534.

BELLOM (Maurice), *ingénieur des mines*. Note sur quelques appareils employés dans les mines allemandes en vue de prévenir les accidents; XVII, 329. = Etude des modifications apportées à la législation des mines de houille de la Saxe royale, en vertu des lois de l'empire allemand sur l'assurance contre la maladie et les accidents; XVII, 584. = Etude sur la statistique des accidents en Allemagne; XVIII, 164. = Note sur la statistique des accidents dans les mines allemandes; XVIII, 439. = Etat actuel (1889) de la préparation mécanique des minerais dans la Saxe, le Hartz et la Prusse rhénane; XX, 5. = Mémoire sur le service du matériel et de la traction des chemins de fer du Sud de l'Autriche et du réseau autrichien de la société autrichienne hongroise privilégiée des chemins de fer de l'Etat; XX, 221.

BERGER (L.), *ancien élève de l'école nationale supérieure des mines*. Etude sur les câbles aériens; V, 430.

BERNARD, *ingénieur des mines*. Note sur le coup de grisou survenu à la mine de Campagnac, dans la nuit du 2 au 3 novembre 1888; XIX, 166.

BERTRAND (Joseph), *membre de l'Institut*. Eloge de M. Charles Combes, inspecteur général des mines, directeur de l'école nationale supérieure des mines; X, 92.

BILLY (de), *ingénieur des mines*. Analyse des rapports officiels sur les accidents de grisou survenus, en France, pendant les années 1888 à 1890; XX, 588.

BLANCHARD DE FARGES, *consul général de France à Londres*. Extrait d'un rapport adressé au ministre des affaires étrangères: statistique de l'industrie minière de l'Angleterre pour l'année 1882 (*Bull.*); IV, 611.

BOCHET (L.), *ingénieur des mines*. Note sur les câbles aériens établis entre Vajda-Hunyad et Vadudobri (Comitat d'Hunyad, Transylvanie) par MM. — et Lebreton; IX, 185. = Etude sur le bassin houiller de Waldenburg (Basse-Silésie); X, 221. = Mémoire sur l'aérage des mines dans le bassin houiller de la Ruhr (Westphalie); X, 143.

BOEUFVÉ, *gérant du consulat général de France à Francfort*. Extrait d'un rapport adressé au ministre des affaires étrangères: production du charbon en Prusse de 1862 à 1888 (*Bull.*); XVI, 615.

BONNEFOY, *ingénieur des mines*. Travaux exécutés au labo-

ratoire de chimie de Clermont-Ferrand en 1880; II, 40.

BOVET (de), *ancien élève de l'école des mines de Paris*. L'industrie minière dans la province de Minas-Geraës; III, 85 et 123. = Note sur une exploitation de diamants près de Diamantina, province de Minas-Geraës (Brésil); V, 465. = Note sur l'état actuel (1885) de la législation des mines au Brésil; VII, 430. = Note sur un procédé de réglage, par l'emploi du courant, applicable à certaines installations de transmission de force; XV, 417.

BRACONNIER, *ingénieur des mines*. Note sur l'eau minérale sulfatée magnésienne de Cruzy (Hérault); VII, 143. = Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Troyes, en 1884 et 1885, X, 457; en 1886, XIII, 539.

BROME, *inspecteur général des ponts et chaussées*. Mission rela-

tive aux chemins de fer belges: lettre au ministre des travaux publics; VII, 5. Rapport sur le même objet (en collaboration avec M. Worms de Romilly); VII, 9. = Observations sur le régime des voies ferrées en Autriche-Hongrie (Extrait du rapport de mission de MM. — et Weiss); IX, 451. = Des signaux de chemins de fer en Autriche-Hongrie (rapport de mission de MM. — et Weiss); IX, 490. = Rapport de mission de MM. — et Worms de Romilly, délégués au congrès international des chemins de fer (Bruxelles, 1885); XI, 243.

BRESSON, *ingénieur civil des mines*. L'industrie métallurgique dans ses rapports actuels avec les constructions navales; XVIII, 637.

BROSSARD DE CORBIGNY, *ingénieur en chef des mines*. Note sur les appareils de sécurité Leblanc et Loiseau; II, 333.

C

CAMÈRE, *ingénieur en chef des ponts et chaussées*. Etude sur les eaux minérales de Châtel-Guyon; VIII, 300.

CARCANAGUES, *ingénieur des mines*. Etude sur la teneur en fer et en manganèse des minerais de Rancié (Ariège); V, 115.

CARNOT (Ad.), *ingénieur en chef des mines*. Sur la composition de la houille (*Bull.*); V, 545. = Analyses des eaux minérales françaises exécutées au bureau d'essai de l'école nationale supérieure des mines; VII, 79. = Notice sur l'enseignement de l'école nationale supérieure des

mines; XV, 70. = Sur les eaux minérales de Cransac; XVII, 282. = Minerais de fer de la France, de l'Algérie et de la Tunisie, analysés au bureau d'essai de l'école nationale supérieure des mines de 1845 à 1889; XVIII, 5.

CASTEL, *inspecteur général des mines*. Discours prononcé aux funérailles de M. Ch. Lan, inspecteur général des mines, directeur de l'école nationale supérieure des mines; VII, 462. = Notice nécrologique sur M. Tournaire, inspecteur général des mines; X, 254. = Notice nécrologique sur M. du Souich, inspec-

CASTEL (*suite*) :
 teur général des mines; XIX, 215.

CASTELNAU (de), *ingénieur en chef des mines*. Note sur un accident survenu, le 15 mai 1884, dans les mines de Molières, concession de Robiac et Meyrannes (Gard); VII, 178. = Note sur un accident survenu, le 25 avril 1885, au puits Fontanes, de la concession houillère de Rochebelle et Cendras, par suite d'un dégagement instantané d'acide carbonique; XI, 87. = Note sur une explosion de grisou survenue dans les houillères de Portes et Sénéchas (Gard); XIII, 526. = Travaux exécutés au laboratoire de chimie d'Alais en 1886; XIII, 530.

CHANCOURTOIS (de), *inspecteur général des mines*. Discours prononcé aux funérailles de M. Ch. Lan, inspecteur général des mines, directeur de l'école nationale supérieure des mines; VII, 458. = De l'étude des mouvements de l'écorce terrestre, poursuivie particulièrement au point de vue de leurs rapports avec les dégagements de produits gazeux. Compte rendu d'une mission donnée par M. Raynal, ministre des travaux publics, à M. —, assisté de MM. Lallemand et Chesneau; IX, 207.

CHESNEAU, *ingénieur des mines*. Les accidents de grisou arrivés en Prusse, de 1861 à 1881, par M. Hasslacher (Extrait par M. —); III, 445. = Analyse des rapports officiels sur les accidents de grisou survenus en France, pendant l'année 1881; IV, 215. = Note sur une explosion de chaudière survenue, le 7 octobre 1885, à Solre-le-Château (Nord); IX, 364. = De l'influence des mouvements du sol et des variations de la

pression atmosphérique, sur les dégagements de grisou; XIII, 389. = Sur les dangers des poussières dans les mines de houille et les moyens de les combattre (Extrait d'un travail inséré dans les Annales des travaux publics de Belgique) (*Bull.*); XVIII, 722. = Mission de M. de Chancourtois, assisté de MM. Lallemand et —. Voir de CHANCOURTOIS.

COLDRE (Louis), *missionnaire apostolique*. Les salines et les puits de feu de la province du Se-Tchoan (Chine); XIX, 441.

COLLADON (Daniel), *professeur à l'université de Genève*. Note sur l'emploi de l'air comprimé pour le percement des longs tunnels; XII, 469.

COLONIEU (Général). Discours prononcé aux funérailles de M. Ch. Lan, inspecteur général des mines, directeur de l'École nationale supérieure des mines; VII, 467.

COLSON, *ingénieur des ponts et chaussées*. La garantie d'intérêts et son application, en France, à l'exécution des travaux publics, XVI, 209.

COMITÉ DE L'EXPLOITATION TECHNIQUE DES CHEMINS DE FER. Rapport présenté au — au nom de la Sous-Commission du matériel des chemins de fer de la Corse; III, 307. = Rapport présenté au — par M. Vicaire, ingénieur en chef des mines, au nom de la Commission chargée d'étudier les moyens de prévenir les collisions de trains, occasionnées par la rencontre de plusieurs voies; IV, 197. = Rapport de M. P. Luuyt, inspecteur général des mines et avis du — sur le Congrès international des chemins de fer (Bruxelles, 1885); XI, 272. = Rapport présenté au

— par M. Heurteau, ingénieur en chef des mines, au nom de la Sous-Commission des trains-légers économiques, dits « Trains-tramways »; XI, 477.

COMMISSION CENTRALE DES MACHINES A VAPEUR. Rapport de M. Perrin et avis de la — sur l'explosion d'un récipient de vapeur, au Bourget (Seine); II, 557. = Rapport de M. P. Luuyt et avis de la — sur l'explosion de la chaudière d'une grue locomobile à vapeur sur le chemin de fer d'Alleverd à Cheylas (Isère); III, 301. = Rapport de M. de Grossouvre et avis de la — sur l'explosion d'un bouilleur dans une scierie à bois, à Vierzon (Cher); IV, 238. = Rapport de M. Trautmann et avis de la — sur l'explosion d'une chaudière aux forges de Marnaval (Haute-Marne); IV, 249. = Rapport de M. P. Luuyt et avis de la — sur l'explosion d'un cuvier à lessive dans une blanchisserie à Paris; IV, 269. = Rapport présenté à la — par M. Hirsch, au nom de la Sous-Commission chargée des études et expériences relatives à l'eau surchauffée; V, 171. = Rapport de M. Linder à la — sur la loi anglaise, de 1882 sur les explosions de chaudières à vapeur; VI, 190. = Rapport présenté à la — sur l'explosion d'une chaudière verticale aux forges d'Eurville (Haute-Marne); VII, 469. = Rapport de M. de Grossouvre et avis de la — sur l'explosion d'un piston creux dans les ateliers du dépôt de machines de la Compagnie d'Orléans, à Montluçon (Allier); VIII, 187. = Rapport de M. Michel Lévy et avis de la — sur l'explosion d'une chaudière à vapeur dans la brasserie Phocéenne, à Marseille; VIII, 628. = Rapport de M. Michel Lévy et avis de la — sur l'explosion d'un piston creux au puits de la Tronquière n° 4 des houillères de Carmaux (Tarn); IX, 445. = Rapport présenté à la — par M. Michel Lévy au nom de la Sous-Commission chargée d'étudier la question des récipients de gaz sous-pression; X, 203. = Étude et enquête sur les conditions d'installation et de fonctionnement des chaudières de première catégorie chauffées par les flammes perdues de foyers métallurgiques. Rapport présenté à la — par une sous-commission; X, 482. = Rapport de M. Michel Lévy, et avis de la — sur l'explosion de la chaudière du bateau à vapeur « le Tape-Dur », à l'écluse de Bougival (Seine-et-Oise); X, 511. = Rapport de M. Michel Lévy et avis de la — sur les nouvelles soupapes de sûreté Barçon; XI, 171, et Coret; XI, 179. = Rapport de M. Michel Lévy et avis de la — sur deux explosions de chaudières à vapeur aux forges de l'Adour (Landes) et au puits Marseille de la concession de Mont-rambert (Loire); XI, 183. = Rapport de M. Michel Lévy et avis de la — sur l'explosion de la chaudière du ponton-grue « Kébir » dans le port de Philippeville (Algérie); XIII, 114. = Rapport de M. Hirsch et avis de la — sur l'explosion d'une chaudière à vapeur dans une sucrerie à Aulnois (Aisne); XIV, 464. = Rapport de M. Oly et avis de la — sur l'explosion de deux chaudières à vapeur à Comines (Nord); XIV, 516. = Note de M. Oly et avis de la — sur l'explosion d'une chaudière de locomobile à Ciron (Indre); XV, 363. = Note de M. Oly et avis de la — sur l'explosion d'un tube de chaudière à petits éléments, à Paris; XV, 372. = Note de M. Oly et avis de la — sur un clapet de retenue d'alimentation d'un type défectueux; XVII, 369.

COMMISSION DU GRISOU. Analyse synoptique des rapports officiels sur les accidents de grisou, dressée au nom de la — par MM. *Petitdidier* et *Lallemand*; I, 293; II, 393; IV, 67; VI, 73; VIII, 195; IX, 31; X, 11; X, 521. = Rapport présenté le 20 mars 1882, au nom de la — par M. *Daubrée*, inspecteur général des mines (p. adm.); I, 449. = Rapport sur les travaux de la —, présenté par MM. *Mallard* et *Le Châtelier* (p. adm.); I, 153.

COMMISSION DE STATISTIQUE DE L'INDUSTRIE MINÉRALE ET DES APPAREILS A VAPEUR. Rapports présentés, au nom de la — par MM. *Lorieux*, président, et *Keller*, secrétaire, au ministre des travaux publics (p. adm.): année 1885, VI, 24; 1886, VII, 236; 1887, VIII, 83; 1888, IX, 13; 1889, X, 36; 1890, X, 387.

COMMISSION D'ÉTUDES DE L'EMPLOI DES EXPLOSIFS DANS LES MINES A GRISOU. — Rapport présenté à la — sur l'inflammabilité du grisou par les étincelles provenant du choc de l'acier et sur l'emploi des lampes électriques; XVIII, 699. = Rapport adressé le 16 novembre 1888, au nom de la —,

par M. *Haton de la Goupillière*, au ministre des travaux publics (p. adm.); VII, 331. Voir MALLARD.

COMMISSION DES SUBSTANCES EXPLOSIVES. Voir MALLARD.

← COSTE, *ingénieur des mines*. Note sur la préparation et le montage des tubes à fumée de locomotives, aux chemins de fer du Nord; XV, 378. = Analyse des rapports officiels sur les accidents de grisou survenus, en France, pendant les années 1884 à 1887; XVII, 258.

○ CROISILLE, *contrôleur des mines*. L'industrie minérale en Nouvelle-Calédonie (Extrait d'un rapport de M. —) (Bull.); IX, 665. = Mines de nickel du district de Thio (Nouvelle-Calédonie) (Bull.); X, 609. = Extrait d'un rapport de M. — sur les mines d'or, de cuivre et de plomb argentifère de la région du Diahot (Nouvelle-Calédonie) (Bull.); XIII, 558.

← CUMENGE, *ingénieur des mines*. Étude sur les gisements de charbon et de bitume de la Trinidad; II, 137.

D

DAUBRÉE, *inspecteur général des mines*. Note sur les travaux préparatoires du tunnel sous-marin entre la France et l'Angleterre (Bull.); I, 391. = Annales des constructions civiles et des mines du Pérou (Bull.); II, 571. Voir COMMISSION DU GRISOU.

← DARCY, *administrateur de la Compagnie Châtillon-Commentry*. Discours prononcé aux fu-

nérailles de M. *Ch. Lan*, inspecteur général des mines, directeur de l'École nationale supérieure des mines; VII, 465.

DELABARRE, *consul général de France à Buda-Pesth*. Extrait d'un rapport adressé au ministre des affaires étrangères : Statistique de l'industrie minérale de la Hongrie (Bull.); XIX, 644.

← DELAFOND, *ingénieur en chef*

des mines. Note sur la fabrication de l'acier au moyen de fontes phosphoreuses aux usines du Creusot, I, 366. = Essais effectués sur une machine Corliss aux usines du Creusot; VI, 197. — Méthode d'exploitation des couches de houilles puissantes; XIX, 253.

← DELERUE, *ingénieur en chef des ponts et chaussées*. Notice biographique de M. Ernest *Marié*, ingénieur en chef du matériel et de la traction de la Compagnie P.-L.-M., ancien élève

externe de l'École des mines; II, 548.

DELSART, *consul de France à Breslau*. Extrait d'un rapport adressé au ministre des affaires étrangères : Statistique des mines de houille de la Haute-Silésie, en 1890 (Bull.); XIX, 642.

← DESDOUITS, *ingénieur de la marine*. Application de la méthode rationnelle aux études dynamométriques : appareils et procédé d'expérience, résultats obtenus dans l'étude de la résistance des trains; VIII, 481.

E

← EGLESTON (Traduction par M. *Sauvage*). Voir SAUVAGE.

F

← FÈVRE, *ingénieur des mines*. Étude sur la situation économique de l'industrie houillère dans le bassin de la Ruhr; XI, 466.

← FLORY, *ingénieur civil des mines*. Note sur le gisement et l'exploitation de l'or à la Guyane française; I, 463.

← FUCHS, *ingénieur en chef des mines*. Mémoire sur l'exploration des gîtes de combustibles et de quelques-uns des gîtes métallifères de l'Indo-Chine (en collaboration avec M. *E. Saladin*); II, 185. = Note statistique sur la production de l'or en Australasie et particulièrement

dans la colonie de Victoria (extrait de diverses publications anglaises) (Bull.); V, 531. = Note sur les gîtes de borax de la Californie et de l'état de Nevada (Extrait de diverses publications par M. — avec la collaboration de M. *Robellaz*, ingénieur civil des mines) (Bull.); VIII, 645. = Notice nécrologique sur M. *de Chancourtois* inspecteur général des mines; XI, 505.

FULGENCE (de), *vice-consul de France à Batoum*. Extrait d'un rapport adressé au ministre des affaires étrangères : L'industrie du cuivre en Transcaucasie (Bull.); VII, 535.

G

← GENREAU, *ingénieur en chef des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Pau, en 1880, II, 68; en 1881, IV, 158.