

cret du 30 avril 1880 à certaines catégories de réceptifs; VII, 389.

CIRCULAIRE, du 4 décembre 1889, relative au cadre des rapports annuels de surveillance des exploitations minérales et des appareils à vapeur; VIII, 372.

— 8 mars 1890, portant envoi d'instructions concernant les appareils à vapeur éprouvés dans un département ou un service autre que celui dans lequel ils doivent fonctionner; IX, 144.

— 19 mars 1890, portant envoi du décret du 4 mars 1890, relatif à la limite d'application du décret du 9 avril 1883 sur la navigation fluviale à vapeur; IX, 151.

— 22 mai 1890, portant envoi de l'arrêté ministériel de même date, prononçant, pour les bateaux à vapeur de nationalité

anglaise, l'équivalence de certaines formalités accomplies en Angleterre avec celles exigées par le décret du 9 avril 1883; IX, 229.

CIRCULAIRE, du 18 juillet 1890, relative à l'envoi, par les soins de l'administration, des formules imprimées pour les épreuves d'appareils à vapeur effectuées dans un département ou un service autre que celui où l'appareil doit fonctionner; IX, 351.

— 11 avril 1891, relative à l'interprétation du décret du 29 juin 1886 (clapets automatiques d'arrêt de vapeur); X, 62.

— 25 mai 1891, portant envoi de formules imprimées et d'une instruction pour la tenue des écritures relatives aux épreuves d'appareils à vapeur (Registre E. V.); X, 248.

## NEUVIÈME SECTION

### CHEMINS DE FER (\*)

CIRCULAIRE du 25 janvier 1854, portant envoi d'instructions relatives aux enquêtes à ouvrir sur les emplacements des stations; VI, 397.

— 25 octobre 1854, relative à la police générale des — (actes de malveillance); I, 228.

— 11 mai 1855, relative au

mode de fermeture des voitures à voyageurs (loqueteaux adaptés aux portières); IV, 29.

DÉPÊCHE ministérielle, du 27 septembre 1863, aux administrateurs de la Compagnie d'Orléans, portant envoi d'instructions en ce qui concerne l'admission des militaires et marins dans les trains rapides; III, 310.

(\*) Les circulaires marquées d'un astérisque (\*) ont été adressées aux administrateurs des compagnies.

DÉPÊCHE ministérielle, du 17 avril 1874, aux administrateurs de la Compagnie du chemin de fer de Vitry à Fougères (obligation pour la Compagnie de transporter les matières dangereuses, dans les conditions réglementaires, malgré l'absence de trains de marchandises circulant sur ses lignes); VIII, 381.

CIRCULAIRE, du 21 février 1877, relative à l'instruction des projets de construction des — VI, 398.

— 28 juin 1879, concernant le recueil des formules pour l'étude et la construction des —; VI, 403.

— 8 septembre 1880, relative à la production de deux états mensuels, A et B, des accidents et incidents d'exploitation; VII, 158.

— 11 novembre 1880 (\*), relative aux avis rappelant l'interdiction de fumer dans les voitures; X, 262.

— 1<sup>er</sup> février 1881, relative à l'instruction des questions concernant l'organisation ou la construction des accessoires de voies ferrées intéressant les services de la guerre; VI, 404.

— 12 janvier 1882, relative à l'application sur les — du « Block-system » et à l'usage des cloches électriques; I, 24.

— 30 mars 1882, portant envoi de l'arrêté du 9 mars 1882, relatif à la classification et à la réglementation des passages à niveau des — de l'Etat; I, 268.

— 6 avril 1882, relative à la transmission périodique, par les compagnies de —, des renseignements sur les améliorations réalisées, en ce qui concerne les

appareils de sécurité de l'exploitation; I, 144.

CIRCULAIRE, du 25 mai 1882, relative aux avis télégraphiques concernant les accidents de —; I, 205.

— 17 juillet 1882, relative à la police générale des — (actes de malveillance); I, 229.

— 31 août 1882, relative à l'organisation des trains légers dits « trains-tramways »; I, 309.

— 6 septembre 1882, relative aux projets de fourniture concernant la superstructure et le matériel fixe des voies pour les — construits par l'Etat; I, 311.

— 17 octobre 1882, prescrivant l'envoi, par les services du contrôle, d'un état des installations effectuées par les compagnies au 1<sup>er</sup> octobre 1882, en ce qui concerne les différents appareils de sécurité; V, 147.

— 22 octobre 1882 (du ministre de la guerre). (Transport des explosifs.) Voir *infra*, p. 126.

— 7 novembre 1882 (\*), relative au transport de la dynamite; I, 323.

— 7 novembre 1882 (aux inspecteurs généraux du contrôle et aux préfets), relative au transport de la dynamite; I, 323 et 324.

— 21 novembre 1882. (Transport d'explosifs.) Voir *infra*, p. 126.

— 28 novembre 1882, relative au transport et à l'emploi de la dynamite sur les chantiers des lignes de —; I, 328 et 330.

— 7 décembre 1882 (\*), relative

à l'installation de freins continus aux voitures des trains express; I, 330.

CIRCULAIRE, du 5 janvier 1883, voir *infra*, p. 129.

— 25 janvier 1883 (\*), relative au transport des poudres, des munitions de guerre, de la dynamite et autres explosifs; II, 63.

— 14 juin 1883, relative au transport, à prix réduit, des anciens militaires réformés avec gratification renouvelable; II, 301.

— 30 juin 1883 (\*), relative au garnissage des cœurs de croisement et des talons d'aiguilles; II, 306.

— 6 août 1883 (\*), relative à l'extension des appareils d'enclenchement à toutes les aiguilles des voies principales et aux traversées de ces voies; II, 398.

— 41 août 1883 (\*), relative aux embarquements de troupes en —; II, 353.

DÉPÊCHE du ministre de la guerre au ministre des travaux publics, du 12 septembre 1883, donnant connaissance des instructions, émanant de son département, en ce qui concerne le mode de convocation et le transport des officiers de l'armée territoriale; III, 184.

CIRCULAIRE du 21 septembre 1883 (\*), relative au transport, à prix réduits, des anciens militaires réformés avec gratification renouvelable; II, 403.

— 22 octobre 1883 (\*), portant envoi d'un exemplaire d'une note sur l'appareil « Compensateur Dujour »; II, 409.

— 5 décembre 1883, relative à

l'instruction des projets de voies ferrées intéressant le service militaire (lignes stratégiques); VI, 406.

CIRCULAIRE, du 29 décembre 1883 (\*), relative au transport des matières dangereuses; II, 429.

— 14 janvier 1884 (\*), relative au transport, à prix réduit, des marins titulaires de la gratification de réforme renouvelable; III, 25.

— 25 janvier 1884 (\*), relative au mode de paiement des frais d'escorte et de garde des convois pour les transports de la dynamite; III, 31.

— 25 février 1884 (\*), relative à la production des renseignements semestriels à inscrire dans deux tableaux, I et II, en ce qui concerne l'emploi des freins continus; VII, 35.

— 3 mars 1884 (\*), relative au transport des chiffons gras et des déchets de coton ou de laine gras (matières inflammables); III, 54.

— 3 mars 1884 (aux inspecteurs généraux du contrôle) (même objet que la précédente); III, 55.

— 15 avril 1884 (\*), relative à la mise en communication des agents entre eux et des voyageurs avec les agents dans les trains en marche; III, 60.

— 3 mai 1884 (\*), relative à l'échange de dépêches sans arrêt des trains; III, 187.

— 10 mai 1884 (\*), relative au transport des officiers de l'armée territoriale; III, 189.

— 23 mai 1884 (\*), relative à l'entretien des tables et bancs

nécessaires au service des haltes-repas dans les gares et les stations; III, 191.

CIRCULAIRE, du 24 mai 1884 (\*), relative au chauffage des voitures; III, 192.

— 24 mai 1884, relative à la vente des livres dans les gares; III, 193.

— 24 mai 1884 (\*), relative aux objets perdus sur les voies ferrées; III, 195.

— 7 juin 1884 (\*), signalant le fumivore Edmond Roy; III, 195.

— 10 juin 1884, relative aux tarifs applicables et appliqués au transport des militaires et marins, des troupes et du matériel de guerre; III, 196.

— 13 juin 1884 (\*), relative au transport, à prix réduit, des instituteurs et institutrices primaires; III, 198.

— 21 juin 1884 (aux administrateurs des compagnies algériennes), relative au transport, à prix réduit, des instituteurs et institutrices primaires; III, 198.

— 21 juin 1884 (\*), relative au transport, à prix réduit, des instituteurs et institutrices primaires d'Algérie voyageant en France; III, 199.

— 28 juin 1884 (\*), relative aux mesures propres à protéger les agents dans les manœuvres; III, 201.

— 2 juillet 1884, portant modification de celle du 15 octobre 1881, relative aux dépenses du service de contrôle et de surveillance; III, 266.

CIRCULAIRE, du 2 juillet 1884 (\*), relative au transport des matières infectes; III, 268.

— 7 juillet 1884, portant envoi d'instructions relatives à la marche des trains; III, 268.

— 12 juillet 1884 (\*), relative aux conditions d'établissement des wagons à marchandises devant servir au transport des troupes; III, 270.

— 11 août 1884 (\*), relative au transport, à prix réduit, des instituteurs et institutrices primaires; III, 295.

— 14 août 1884 (\*), portant envoi de l'arrêté ministériel de même date, relatif au transport, à prix réduit, du personnel des départements de la guerre et de la marine; IV, 23.

— 22 août 1884 (\*), signalant l'appareil de déclenchement imaginé par M. Aubine pour signaux automoteurs; III, 296.

— 29 août 1884 (\*), relative aux avis préalables à donner à l'administration en ce qui concerne les trains spéciaux; III, 274.

— 13 septembre 1884 (\*), relative à l'admission des militaires et marins dans les trains rapides; III, 309.

— 15 septembre 1884 (\*), relative aux retards dans la transmission des lettres et correspondances adressées à l'administration; III, 312.

— 17 septembre 1884 (\*), relative au transport, à prix réduit, du personnel enseignant de la marine; III, 312.

CIRCULAIRE, du 25 septembre 1884 (\*), relative à la circulation, à prix réduit, des voyageurs de commerce ; III, 313.

— 6 octobre 1884 (\*), relative au transport des matières infectes ; III, 316.

— 13 octobre 1884 (\*), relative à la présence, dans le personnel des compagnies, des mécaniciens de la marine, susceptibles d'être appelés immédiatement en cas de mobilisation ; III, 317.

— 22 octobre 1884 (\*), relative au service de la marche des trains (chemins de fer algériens) ; III, 318.

— 10 novembre 1884 (\*), relative à une modification de l'état C annexé à l'arrêté ministériel du 14 août 1884 (transport, à prix réduit, du personnel des départements de la guerre et de la marine) ; IV, 25.

— 11 novembre 1884, relative aux arrêtés préfectoraux ayant pour objet de publier les homologations de tarifs ; III, 392.

— 12 décembre 1884 (\*), relative à l'éclairage des wagons aménagés pour le transport des chevaux de l'armée ; IV, 98.

DÉPÊCHE du ministre de l'instruction publique, du 22 décembre 1884, relative aux voyages, à demi tarifs, des instituteurs ; IV, 36.

CIRCULAIRE du 24 décembre 1884 (\*), relative au transport des matières infectes ; III, 399.

— 26 décembre 1884 (\*), relative aux manœuvres de gare ; III, 399.

CIRCULAIRE, du 27 décembre 1884 (\*), relative à l'exécution de l'article 5 de la loi du 11 juin 1880 ; III, 400.

— 10 janvier 1885 (\*), relative au libre accès des quais des gares pour les voyageurs munis de billets ; IV, 27.

— 10 janvier 1885, relative au mode de fermeture des voitures à voyageurs ; IV, 27.

— 15 janvier 1885, relative aux procès-verbaux de contravention dressés par les commissaires de surveillance ; IV, 31.

— 17 janvier 1885 (\*), relative à l'assimilation des élèves-officiers aux officiers, au point de vue du transport à prix réduit sur les voies ferrées ; IV, 32.

— 20 janvier 1885, relative aux renseignements à fournir lors de la production des décomptes de travaux militaires ; IV, 33.

— 22 janvier 1885 (\*), relative au transport, à prix réduit, des instituteurs et institutrices primaires ; IV, 34.

— 24 janvier 1885 (\*), relative à l'usage de freins continus pour certains trains de voyageurs ; IV, 42.

— 2 février 1885 (\*), relative au transport des matières dangereuses autres que la poudre ou la dynamite ; IV, 46.

— 16 février 1885 (\*), relative au transport gratuit des agents du service actif des manufactures de l'Etat ; IV, 54.

— 23 février 1885, relative

aux rapports mensuels du service du contrôle ; IV, 56.

CIRCULAIRE, du 28 février 1885 (\*), relative au transport, à prix réduit, des officiers de l'armée territoriale ; IV, 60.

— 28 février 1885 (\*), signalant l'appareil de fumivortité du système Desgouttes pour le chauffage des machines (rapport de M. l'inspecteur général Partiot annexé) ; IV, 62.

— 9 mars 1885 (aux inspecteurs généraux du contrôle) relative à la longueur des quais militaires et des voies de garage les desservant ; IV, 91.

— 9 mars 1885 (\*) (même objet que la précédente) ; IV, 92.

— 16 mars 1885 (\*), relative aux mesures de sécurité pour la protection des chantiers établis sous les tunnels des lignes à double voie ; IV, 92.

— 26 mars 1885 (\*), relative à l'éclairage des wagons à marchandises, aménagés pour le transport des chevaux de l'armée (modification des prescriptions de la circulaire du 12 décembre 1884) ; IV, 96.

— 4 mai 1885 (\*), relative à l'installation de divers appareils de sécurité ; IV, 204.

— 15 juin 1885 (\*), relative au transport, à prix réduit, des instituteurs et institutrices primaires ; IV, 208.

— 15 juillet 1885 (du ministre de l'instruction publique), relative au transport, à prix réduit, des instituteurs et institutrices primaires ; IV, 236.

CIRCULAIRE, du 16 juillet 1885 (\*), relative à l'exclusion d'un type de wagons dans la composition des trains militaires ; IV, 233.

— 29 juillet 1885 (\*), portant envoi d'exemplaires de la circulaire précédente ; IV, 235.

— 31 octobre 1885, relative à la classification et à la régularisation des passages à niveau des chemins de fer de l'Ouest ; IV, 265.

— 4 décembre 1885 (\*), portant envoi de l'arrêté ministériel du 15 novembre 1885, relatif au code des signaux échangés entre les agents des trains et les agents de la voie ou des gares ; IV, 310.

— 1<sup>er</sup> février 1886 (\*), relative à la protection des chantiers établis sous les tunnels des lignes à double voie ; V, 21.

— 25 février 1886 (\*), relative à la production des propositions pour la marche des trains, quinze jours au moins avant la mise à exécution ; V, 28.

— 26 février 1886 (\*), relative à l'envoi d'exemplaires des tableaux et graphiques concernant les modifications apportées à la marche des trains ; V, 28.

— 10 mars 1886 (\*), relative au libre accès des quais des gares pour les voyageurs munis de billets ; V, 141.

— 29 mars 1886 (\*), relative à l'adaptation de freins continus aux voitures de tous les trains de voyageurs et de marchandises en grande vitesse ; V, 145.

— 12 avril 1886 (\*), relative à la production trimestrielle des relevés concernant les installa-

tions d'appareils de sécurité ; V, 146.

CIRCULAIRE, du 30 *avril* 1886, relative aux renseignements à fournir, par le service du contrôle, sur les dates exactes de la mise en exploitation des nouvelles lignes autorisées ; V, 150.

— 2 *juin* 1886 (\*), portant interprétation de l'article 22 du code des signaux ; V, 205.

— 7 *juin* 1886 (\*), relative aux avis préalables à fournir à l'administration, en ce qui concerne la mise en marche des trains spéciaux ; V, 284.

— 21 *juin* 1886, relative aux avis immédiats, à donner à l'administration centrale, en ce qui concerne les accidents ou événements graves survenus sur les voies ferrées ; V, 241.

— 21 *juin* 1886 (\*), (même objet que la précédente) ; V, 242.

— 10 *juillet* 1886 (\*), relative aux mesures à prendre en vue de garantir les voyageurs contre les tentatives criminelles ; V, 275.

— 20 *juillet* 1886 (\*), relative à l'admission des militaires et marins dans les trains rapides comportant des voitures de toute classe ; V, 253.

— 9 *septembre* 1886 (\*), signalant un appareil dit « Pédale de calage des aiguilles à contrepoids rivé », imaginé par M. Barbier ; V, 278.

— 30 *septembre* 1886, relative au transport, à prix réduit, des malades indigents se rendant à l'Institut Pasteur ; V, 279.

CIRCULAIRE, du 14 *octobre* 1886 (\*), relative au transport des produits destinés à figurer à l'Exposition universelle de 1889 ; V, 280.

— 30 *octobre* 1886 (\*), relative aux délais dans lesquels les propositions concernant la marche des trains doivent être présentées à l'administration ; V, 282.

— 3 *novembre* 1886 (\*), relative à l'établissement d'un tarif kilométrique différentiel au profit des voyageurs de commerce ; V, 313.

— 4 *novembre* 1886 (\*), relative aux conventions conclues par les compagnies françaises soit avec des administrations de chemins de fer étrangers, soit avec des entreprises de navigation ; V, 317.

— 4 *novembre* 1886 (\*), relative à l'application de l'article 167, de l'ordonnance du 15 novembre 1846 (transport des chiens dans les trains de voyageurs) ; V, 318.

— 4 *novembre* 1886 (\*), relative à l'étude de nouvelles mesures de sécurité en ce qui concerne la circulation des trains sur les lignes à voie unique ; V, 320.

— 2 *décembre* 1886 (\*), relative à l'établissement des freins continus pour les voitures des trains de voyageurs ; V, 321.

— 17 *décembre* 1886 (\*), relative à l'installation de strapons mobiles sur les locomotives ; V, 322.

— 16 *février* 1887 (\*), relative au transport de la mélinite ; VI, 24.

CIRCULAIRE, du 1<sup>er</sup> *mars* 1887, relative au transport, à prix réduit, des malades indigents se rendant à l'Institut Pasteur ; VI, 150.

— 25 *mars* 1887, relative à la production des relevés décennaires des retards de trains ; VI, 154.

— 31 *mars* 1887 (\*), relative au transport de la mélinite (circulaire modifiant celle du 16 février 1887) ; VI, 157 et 158.

— 31 *mars* 1887, relative à l'installation des bascules automatiques dans les gares ; VI, 159.

— 16 *mai* 1887, portant envoi d'une instruction pour l'application de l'arrêté ministériel du 20 juillet 1886 (réorganisation du service du contrôle) ; VI, 206.

— 29 *mai* 1887 (\*), portant envoi d'un rapport présenté au comité de l'exploitation technique, et relatif au « Block-system Flamache » ; VI, 224.

— 25 *juin* 1887 (\*), relative à la vitesse maxima des trains omnibus non munis de freins continus ; VI, 228.

— 27 *juin* 1887 (\*), relative aux clauses exceptionnelles insérées dans les traités de factage, de camionnage et de correspondance ; VI, 230.

— 18 *juillet* 1887, relative aux avis à donner immédiatement et directement à l'administration supérieure en ce qui concerne les tentatives criminelles ; VI, 264.

— 18 *juillet* 1887 (\*) (même objet que la précédente) ; V, 265.

— 15 *septembre* 1887 (\*), pro-

rogeant jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 1888, le délai fixé par la circulaire du 4 novembre 1886, pour l'exécution des mesures de sécurité prescrites par ladite circulaire ; VI, 318.

CIRCULAIRE, du 26 *septembre* 1887, relative aux conditions auxquelles sont accordées les subventions aux chemins de fer d'intérêt local et aux tramways ; VI, 326.

— 13 *octobre* 1887 (\*), relative à la circulation des ouvriers sur les lorrys en marche ; VI, 336.

— 10 *novembre* 1887 (\*), relative aux conditions d'établissement des wagons à marchandises pour les transports militaires sur les lignes à voie de un mètre ; VI, 388.

— 29 *novembre* 1887 (\*), relative à l'aménagement de water-closets dans les trains effectuant de longs parcours sans arrêt d'une certaine durée ; VI, 390.

— 6 *décembre* 1887 (\*), relative à l'appareil dit « Radtaster » (indicateur de la marche des trains) ; VI, 391.

— 6 *décembre* 1887, relative aux conférences auxquelles donne lieu l'instruction des projets de construction de chemins de fer ; VI, 393.

— 12 *décembre* 1887, relative aux conditions d'établissement des wagons à marchandises pour les transports militaires, sur les chemins de fer d'intérêt local à voie normale ; VI, 407.

— 12 *décembre* 1887, relative aux conditions d'établissement des wagons à marchandises pour les chemins de fer d'intérêt local à voie de un mètre ; VI, 410.

CIRCULAIRE, du 12 *janvier* 1888, relative à la largeur de voie à donner aux lignes de chemins de fer d'intérêt local et de tramways à voie étroite; VII, 28.

— 20 *janvier* 1888, relative au transport des produits destinés à l'Exposition universelle de 1889; VII, 29.

— 4 *février* 1888 (\*), portant envoi de l'arrêté ministériel du 9 janvier 1888, relatif au transport des matières explosibles et inflammables autres que les poudres et la dynamite; VII, 30.

— 4 *février* 1888 (\*), portant envoi de l'arrêté ministériel du 9 janvier 1888, relatif au transport des poudres de guerre, de mine ou de chasse et des munitions de guerre; VII, 30.

— 4 *février* 1888 (\*), modifiant le tableau II contenant les renseignements semestriels relatifs à l'emploi des freins continus; VII, 31.

— 24 *mars* 1888 (\*), relative au transport jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 1888, des boîtes d'allumettes chimiques dans les conditions d'emballage du précédent règlement du 20 novembre 1879; VIII, 211.

— 14 *avril* 1888 (\*), apportant une modification au tableau II relatif aux renseignements semestriels sur l'emploi des freins continus; VII, 156.

— 19 *avril* 1888, relative au remplacement, par un état résumé, de l'état détaillé B à fournir par le service du contrôle sur les incidents d'exploitation et accidents autres que ceux de che-

mins de fer proprement dits; VII, 157.

CIRCULAIRE, du 15 *mai* 1888, portant envoi de l'arrêté ministériel du 9 avril 1888, relatif au transport des dynamites d'origine étrangère; VII, 233.

— 12 *juillet* 1888 (\*), relative à l'exemption pour les employés logés dans les dépendances des gares ou de la voie, des servitudes du logement et du cantonnement militaires; VII, 254.

— 23 *septembre* 1888 (\*), relative à l'interprétation de l'article 13 du code des signaux; VII, 329.

— 12 *octobre* 1888, relative à l'installation d'appareils automatiques dans les gares de chemins de fer; VII, 330.

— 5 *décembre* 1888, relative à l'intervention du service des mines dans les questions de tarifs de chemins de fer, pour le transport des produits miniers; VII, 382.

— 26 *décembre* 1888 (\*), prorogeant jusqu'au 1<sup>er</sup> avril 1889, le délai d'application du régime temporaire, accordé par la circulaire du 24 mars 1888, concernant le transport des allumettes chimiques; VIII, 212.

— 5 *février* 1889 (\*), relative au transport des substances explosibles ou inflammables (Transport en barils des mèches de sûreté de mineurs); VIII, 213.

— 17 *mai* 1889 (\*), relative aux places marquées dans les voitures par des voyageurs qui s'absentent momentanément; VIII, 201.

CIRCULAIRE, du 20 *juin* 1889 (\*), relative à des modifications provisoires apportées à l'arrêté ministériel du 9 janvier 1888, en ce qui concerne le transport des matières inflammables ou explosibles; VIII, 206.

— 1<sup>er</sup> *juillet* 1889 (\*), relative à la circulation des locomotives sur l'ensemble du réseau français (limitation à 36 millimètres de la saillie des boudins des roues des machines à marchandises); VIII, 241.

— 16 *août* 1889 (\*), relative au transport des matières inflammables et explosibles (nouvelles instructions); VIII, 368.

— 9 *décembre* 1889 (\*), relative au transport des matières dangereuses de la première catégorie, sur les lignes où ne circulent pas des trains réguliers de marchandises; VIII, 379.

— 14 *décembre* 1889 (\*), relative à la composition des boîtes et appareils de secours déposés dans les gares ou dans les trains; VIII, 382.

— 13 *janvier* 1890 (\*), relative aux retards apportés dans la livraison des bagages; IX, 16.

— 27 *janvier* 1890, portant envoi des nouveaux règlements des 18 et 19 novembre 1889, sur les transports militaires; IX, 46.

— 31 *janvier* 1890, relative à la rédaction des dépêches télégraphiques concernant les accidents; IX, 49.

— 18 *mars* 1890 (\*), relative au transport des dynamites d'origine étrangère; IX, 148.

CIRCULAIRE, du 25 *mars* 1890, portant envoi de l'arrêté ministériel du 8 mars 1890, organisant le contrôle des chemins de fer miniers et industriels; IX, 151.

— 24 *mai* 1890 (\*), portant envoi d'une instruction pour le transport des dynamites d'origine étrangère; IX, 230.

— 31 *mai* 1890, portant envoi d'instructions en vue du contrôle, par les ingénieurs des mines, des chemins de fer miniers et industriels; IX, 233.

— 11 *août* 1890 (\*), relative à l'aménagement de water-closets dans les trains rapides; IX, 380.

— 11 *novembre* 1890, relative aux frais de tournées des ingénieurs pour le contrôle des chemins de fer miniers et industriels; IX, 503.

— 31 *décembre* 1890 (\*), relative à la revision des obstacles situés le long des voies ferrées; IX, 506.

— 6 *janvier* 1891 (\*), relative à la suppression du transport, à prix réduit, des membres des congrégations religieuses, n'appartenant pas à l'enseignement public, ou ne desservant pas les hôpitaux de l'armée et de la marine; X, 10.

— 20 *mars* 1891 (\*), relative au transport, à prix réduit, des membres des congrégations religieuses, appartenant à l'enseignement public ou desservant les hôpitaux de l'armée et de la marine; X, 64.

— 24 *avril* 1891 (\*), relative à la durée du travail des mécaniciens et chauffeurs; X, 90.

CIRCULAIRE, du 20 juin 1891 (\*), relative aux compartiments spéciaux réservés aux fumeurs; X, 261.

— 24 juillet 1891 (\*), relative au chauffage des trains; X, 299.

— 4 août 1891, relative au recrutement des mécaniciens et chauffeurs; X, 309.

— 17 octobre 1891 (\*), relative au transport, à prix réduit, des membres des congrégations religieuses attachés aux hôpitaux militaires; X, 338.

— 24 octobre 1891 (\*), relative aux retards des trains; X, 338.

CIRCULAIRE, du 30 octobre 1891 (\*), relative au transport des mièches de mineurs non amorcées; X, 339.

— 3 novembre 1891, relative aux avis à donner à l'administration en ce qui concerne les tentatives criminelles; X, 384.

— 11 novembre 1891 (\*), même objet que la précédente; X, 383.

— 24 décembre 1891, relative à l'extension du droit de franchise concédé aux fonctionnaires et agents des services de contrôle et de surveillance des chemins de fer; X, 385.

## DIXIÈME SECTION

### EXPLOSIFS (\*)

CIRCULAIRE, du 22 octobre 1882 (du ministre de la guerre), relative au transport des poudres, munitions de guerre, de la dynamite et autres explosifs (Escorte; garde des convois); I, 315.

— 21 novembre 1882, portant envoi de la circulaire précédente; I, 325 et 326.

— 28 novembre 1882, relative

au transport et à l'emploi de la dynamite sur les chantiers des lignes de chemins de fer: aux ingénieurs en chef; I, 328; aux inspecteurs généraux; I, 330.

CIRCULAIRE, du 21 octobre 1885, portant envoi d'une note sur les précautions à prendre dans l'emmagasinement et l'emploi de la dynamite; IV, 262.

— 28 octobre 1886, relative au

(\*) Les circulaires concernant le transport, par chemins de fer, de la dynamite et autres explosifs ont été inscrites dans la section précédente (chemins de fer).

concours à prêter par les ingénieurs à l'administration des finances, en vue de la répression de la fabrication clandestine des poudres à feu ou des composés similaires; V, 280.

CIRCULAIRE, du 16 novembre 1888, portant envoi de deux rapports de la commission des substances explosives, relatifs à l'emploi des explosifs dans les mines à grisou; VII, 331 et 338.

— 11 juin 1889, portant envoi

d'une nouvelle note sur les précautions à prendre dans l'emmagasinement et l'emploi de la dynamite; VIII, 203.

CIRCULAIRE, du 28 janvier 1890, modifiant la note annexée à la circulaire précédente; IX, 17.

— 1<sup>er</sup> août 1890, relative à la réglementation de l'emploi des explosifs dans les mines à grisou et dans les mines poussiéreuses dont les poussières sont inflammables; IX, 370.

## ONZIÈME SECTION

### EAUX MINÉRALES (Sources d').

CIRCULAIRE, du 4 décembre 1862, relative à l'application du règlement du 28 janvier 1860, sur les établissements thermaux; II, 33.

## DOUZIÈME SECTION

### OBJETS DIVERS (Personnel, écoles, statistique, etc.)

CIRCULAIRE, du 18 janvier 1845, relative à la transmission, à l'administration centrale, des dossiers des pouvoirs en cassation formés à l'occasion d'expropriations pour cause d'utilité publique; V, 256.

CIRCULAIRE, du 12 juin 1850, relative à l'examen des travaux