

Maurienne à Aiguebelle la résidence du contrôleur des mines chargé de la subdivision de Saint-Jean-de-Maurienne (Savoie); IX, 565.

III. — Chemins de fer.

§ 1^{er}. — *Organisation du contrôle de lignes ouvertes à l'exploitation* (Contrôle de lignes concédées et inspection de lignes appartenant à l'Etat).

ARRÊTÉ, du 25 janvier 1892, portant organisation du service du contrôle de l'exploitation de la ligne de Saint-Maurice à Bussang (réseau de l'Est); I, 24.

— 25 janvier 1892. *Idem.* Ligne de Maintenon à Auneau (réseau de l'Ouest); I, 25.

— 25 janvier 1892. *Idem.* Ligne d'Epinac aux Laumes (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); I, 26.

— 25 juin 1892. *Idem.* Ligne d'Argenteuil à Mantes (réseau de l'Ouest); I, 263.

— 20 juillet 1892. *Idem.* Nouveau raccordement des lignes de Paris à Versailles (rive droite) et de Paris à Saint-Germain (réseau de l'Ouest); I, 276.

— 22 août 1892. *Idem.* Lignes de Meyrargues à Nice (section de Grasse à Nice) et de Digne à Nice (section de Nice à Puget-Théniers); I, 306.

— 22 août 1892. *Idem.* Ligne de Mézel à Saint-André; I, 307.

— 26 août 1892. *Idem.* Ligne de Vire à Saint-Lô (section de Guilberville à Saint-Lô); I, 307.

— 26 août 1897. *Idem.* Ligne de Cavignac à Bordeaux (section de la Grave d'Ambarès à Bordeaux); I, 308.

— 26 août 1892. *Idem.* Ligne de Montiérender à Sorcy (réseau de l'Est); I, 308.

— 26 août 1892. *Idem.* Ligne de Brie-Comte-Robert à Verneuil-Chaumes et raccordement avec la ligne de Grande-Ceinture (réseau de l'Est); I, 309.

ARRÊTÉ, du 26 août 1892, portant organisation du service du contrôle de l'exploitation de la ligne de Nontron à Sarlat (section de Nontron à Thiviers); I, 310.

— 26 août 1892. *Idem.* Raccordement de la ligne de Bordeaux à La Sauve avec les réseaux d'Orléans et du Midi; I, 310.

— 26 septembre 1892. *Idem.* Ligne de Cambo à Ossès (réseau du Midi); I, 326.

— 8 novembre 1892. *Idem.* Ligne de Vizzavona à Vivario (réseau de la Corse); I, 349.

— 10 décembre 1892. *Idem.* Ligne de L'Etivalière à Pont-de-l'Ane (Loire); I, 416.

— 22 décembre 1892. *Idem.* Lignes de La Flèche à Sablé et à La Suze (Sarthe); I, 417.

— 29 décembre 1892. *Idem.* Lignes du réseau de l'Eure (réseau de l'Ouest); I, 417.

— 2 février 1893. *Idem.* Ligne de Vitry-le-François à Lérrouville (section de Vitry à Blesme); II, 63.

— 18 février 1893. *Idem.* Ligne de Tours à Sargé (réseau de l'Etat); II, 63.

— 15 juin 1893. *Idem.* Ligne de Moutiers à Albertville (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); II, 402.

— 24 juin 1893. *Idem.* Ligne de Verneuil à Marles (réseau de l'Est); II, 403.

— 27 juin 1893. *Idem.* Ligne de Cosne à Clamecy (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); II, 403.

— 24 octobre 1893. *Idem.* Ligne de Guingamp à Carhaix (réseau de l'Ouest); II, 522.

— 24 octobre 1893. *Idem.* Ligne de Barbezieux à Châteauneuf-sur-Charente; II, 522.

— 28 octobre 1893. *Idem.* Ligne de Casteljaloux à Roquefort (réseau du Midi); II, 523.

— 16 novembre 1893. *Idem.* Ligne de Tours à Sargé (section de Montoire à Châteaurenault) (réseau de l'Etat); II, 565.

— 16 novembre 1893. *Idem.* Ligne d'Avranches à Domfront (section de Romagny à Domfront) (réseau de l'Ouest); II, 566.

ARRÊTÉ, du 22 janvier 1894, portant organisation du service du contrôle de l'exploitation des lignes de Bourges à Cosne, d'Issoudun à Saint-Florent et d'Argent à Gien (réseau d'Orléans); III, 48.

— 22 janvier 1894. *Idem.* Ligne de Condom à Riscle (section d'Eauze à Riscle) (réseau du Midi); III, 48.

— 11 juin 1894. *Idem.* Lignes de Trilport à La Ferté-Milon et d'Armentières à Bazoches (réseau de l'Est); III, 389.

— 21 juillet 1894. *Idem.* Ligne de Vitry-le-François à Lérrouville (section de Blesme à Revigny) (réseau de l'Est); III, 424.

— 6 août 1894. *Idem.* Ligne de Villeneuve-sur-Lot à Tonneins (réseau d'Orléans); III, 466.

— 7 août 1894. *Idem.* Raccordements des lignes du Dorat et d'Angoulême avec la gare de Limoges-Bénédictins (réseau d'Orléans); III, 467.

— 17 août 1894. *Idem.* Ligne de Marmande à Angoulême (section de Ribérac à Angoulême) (réseau d'Orléans); III, 467.

— 18 août 1894. *Idem.* Ligne de Tours à Sargé (section de Vouvray à Châteaurenault) (réseau de l'Etat); III, 468.

— 27 août 1894. *Idem.* Ligne de Guingamp à Paimpol (réseau de l'Ouest); III, 468.

— 23 novembre 1894. *Idem.* Ligne d'Orange à l'Isle-sur-Sorgues (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); III, 554.

— 8 juillet 1895. *Idem.* Ligne de Prades à Olette (section de Prades à Villefranche-de-Conflent) (réseau du Midi); IV, 388.

— 18 juillet 1895. *Idem.* Embranchement des Ifs à Etretat (réseau de l'Ouest); IV, 388.

— 5 août 1895. *Idem.* Ligne d'Haubourdin à Saint-André (réseau du Nord); IV, 409.

— 12 août 1895. *Idem.* Ligne de Troyes à Saint-Julien et raccordements de Troyes-Preize et de Saint-Julien (réseau de l'Est); IV, 410.

— 11 octobre 1895. *Idem.* Ligne de Lozanne à Paray-le-Monial (section de Lozanne à Lamure) (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); IV, 481.

— 20 octobre 1895. *Idem.* Ligne de Rimbart à Lapugny (embranchements de la fosse n° 3-Auchel à la fosse n° 4-Rimbart) (réseau du Nord); IV, 482.

ARRÊTÉ, du 11 mai 1896, portant organisation du service du contrôle de l'exploitation de la ligne du Cluzel à Roche-la-Molière et embranchements établis comme lignes d'intérêt général; V, 380.

— 13 juin 1896. *Idem.* Ligne de Voves à Toury (réseau de l'Etat); V, 404.

— 20 juin 1896. *Idem.* Ligne de Saint-Pierre-de-Vauvray aux Andelys (réseau de l'Ouest); V, 404.

— 13 août 1896. *Idem.* Ligne de la Brohinière à Dinan et ligne de Châteaubriant à Ploërmel (section de Châteaubriant à Messac) (réseau de l'Ouest); V, 476.

— 31 août 1896. *Idem.* Ligne d'Evreux-Ville à Evreux-Navarre (section comprise entre le raccordement avec la ligne d'Evreux à Elbeuf et la gare d'Evreux-Ouest) et voie de manœuvre établie entre la gare d'Evreux-Ouest et Evreux-Ville (réseau de l'Ouest); V, 477.

— 7 septembre 1896. *Idem.* Ligne de Dieppe au Havre (section de Montivilliers à Rolleville) (réseau de l'Ouest); V, 504.

— 7 septembre 1896. *Idem.* Ligne de Cavignac à Bordeaux (section comprise entre le raccordement avec la ligne de jonction des réseaux d'Orléans et du Midi et le terminus de la nouvelle gare de Bordeaux-Etat) (réseau de l'Etat); V, 504.

— 7 septembre 1896. *Idem.* Ligne de Carhaix à Rosporden (réseau de l'Ouest); V, 505.

— 7 septembre 1896. *Idem.* Ligne de Saint-Sernin à Largentière (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); V, 505.

— 28 septembre 1896. *Idem.* Ligne de Toul à Pont-Saint-Vincent (réseau de l'Est); V, 505.

— 29 septembre 1896. *Idem.* Ligne de Tournemire au Vigan (réseau du Midi); V, 506.

— 16 octobre 1896. *Idem.* Ligne de Valenciennes à Laon (section de Guise à Wassigny) (réseau du Nord); V, 570.

— 17 novembre 1896. *Idem.* Lignes de Saint-Loup-de-la-Salle à Beaune et de Lure à Loulans-les-Forges (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); V, 606.

— 14 décembre 1896. *Idem.* Lignes de Saint-Jean-d'Angely à Cognac, à Civray et à Marans (Compagnie des chemins de fer départementaux); V, 674.

ARRÊTÉ, du 23 janvier 1897, portant organisation du service du contrôle de l'exploitation de la ligne de Dieppe au Havre (section des Ifs à Rolleville); VI, 27.

DÉCISION du 2 octobre 1897. *Idem.* Ligne de Lannemezan à Arreau (réseau du Midi); VI, 436.

— 18 décembre 1897. *Idem.* Ligne de Nérac à Mont-de-Marsan (réseau du Midi); VI, 550.

— 12 février 1898. *Idem.* Lignes de Pamiers à Limoux (section de Mirepoix à Belvèze) et de Lavelanet à Bram (section de Belvèze à Bram); VII, 86.

— 2 mars 1898. *Idem.* Ligne de Dieppe au Havre (section de Dieppe à Saint-Vaast-Bosville) et raccordement des gares de la rive gauche à Rouen (réseau de l'Ouest); VII, 123.

— 28 mai 1898. *Idem.* Ligne de Carhaix à Rostrenen; VII, 367.

— 18 juillet 1898. *Idem.* Lignes d'Ossès à Saint-Etienne-de-Baïgorry, de Belvèze à Limoux et de Céret à Arles-sur-Tech (réseau du Midi); VII, 411.

— 19 juillet 1898. *Idem.* Ligne de Cluses au Fayet (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); VII, 412.

— 1^{er} octobre 1898. *Idem.* Raccordement à Pons des lignes de Bordeaux et de Royan (réseau de l'Etat); VII, 498.

— 26 décembre 1898. *Idem.* Ligne de Pamiers à Limoux (section de Pamiers à Mirepoix) (réseau du Midi); VII, 585.

— 31 décembre 1898. *Idem.* Ligne de Bayonne à Saint-Jean-Pied-de-Port (section d'Ossès à Saint-Jean-Pied-de-Port) (réseau du Midi); VII, 585.

— 19 mai 1899. *Idem.* Ligne de Roubaix-Watrelos à la frontière belge (réseau du Nord); VIII, 408.

ARRÊTÉ du 8 septembre 1899. *Idem.* Ligne de Longeray à Divonne (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); VIII, 564.

DÉCISION du 30 novembre 1899. *Idem.* Lignes de Thiviers au Burg, de Hautefort à Terrasson, de Condat à Sarlat et de La Sauve à La Sauvetat (réseau d'Orléans); VIII, 650.

— 8 décembre 1899. *Idem.* Ligne de Dax à Saint-Sever (réseau du Midi); VIII, 685.

DÉCISION, du 18 décembre 1899, portant organisation du service du contrôle de l'exploitation de la ligne de La Loupe à Brou (réseau de l'Etat); VIII, 686.

— 15 février 1900. *Idem.* Ligne d'Albi à Sainte-Affrique (section d'Albi à Saint-Juéry); IX, 68.

— 20 juin 1900. *Idem.* Ligne de Fontenay-le-Comte à Chollet (section de Vouvant-Cozais à Chantonnay) (réseau de l'Etat); IX, 232.

— 18 juillet 1900. *Idem.* Ligne de la gare d'Austerlitz au quai d'Orsay (réseau d'Orléans); IX, 243.

— 7 août 1900. *Idem.* Ligne de Thorigné à Courtalain (section de Montmirail à Courtalain); IX, 451.

— 7 août 1900. *Idem.* Ligne de Morbier à Morez; IX, 452.

— 25 septembre 1900. *Idem.* Ligne de Magny à Chars (réseau de l'Ouest); IX, 471.

— 29 septembre 1900. *Idem.* Ligne de Plaisir-Grignon à Epône (réseau de l'Ouest); IX, 472.

— 29 septembre 1900. *Idem.* Ligne de Paray-le-Monial à Lamure (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); IX, 472.

— 8 novembre 1900. *Idem.* Ligne de Dieppe au Havre (section de Cany à Fécamp) (réseau de l'Ouest); IX, 521.

— 29 novembre 1900. *Idem.* Ligne de Lyon-Saint-Clair à Sathonay (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); IX, 522.

— 4 mai 1901. *Idem.* Ligne de Confolens à l'Isle-Jourdain (réseau d'Orléans); X, 165.

— 10 mai 1901. *Idem.* Lignes de La Flèche à La Suze et de La Flèche à Sablé (réseau d'Orléans); X, 166.

— 1^{er} juillet 1901. *Idem.* Ligne d'Annecy à Albertville; X, 213.

— 6 juillet 1901. *Idem.* Ligne des Invalides à Versailles (section de Javel à Meudon-Val-Fleuri) (réseau de l'Ouest); X, 213.

— 8 août 1901. *Idem.* Ligne d'Avesnes à Sars-Poteries; X, 321.

— 8 août 1901. *Idem.* Ligne de Quillan à Rivesaltes (section de Rivesaltes à Saint-Paul-de-Fenouillet); X, 322.

— 29 août 1901. Ligne du Fayet à Chamonix (réseau de Paris-Lyon-Méditerranée); X, 322.

DÉCISION, du 23 septembre 1901, portant organisation du service du contrôle de l'exploitation de la ligne de Blain à La Chapelle-sur-Erdre (réseau de l'Ouest); X, 345.

§ 2. — Chemins de fer de l'Etat.

DÉCRET, du 29 septembre 1892, créant la fonction d'un sous-directeur; I, 311.

DÉCRET, du 29 septembre 1892, nommant M. Matrot (ingénieur en chef des mines) directeur des chemins de fer de l'Etat; I, 311.

DÉCRET, du 29 septembre 1892, nommant M. Duportal (ingénieur en chef des ponts et chaussées) sous-directeur des chemins de fer de l'Etat; I, 311.

DÉCRET, du 29 septembre 1892, nommant MM. Etienne (député) et Lax (inspecteur général des ponts et chaussées) membres du conseil d'administration des chemins de fer de l'Etat; I, 312.

DÉCRET, du 10 décembre 1895, portant réorganisation de l'administration des chemins de fer de l'Etat; IV, 505.

DÉCRET, du 10 décembre 1895, nommant M. Metzger (Ingénieur en chef des ponts et chaussées) directeur des chemins de fer de l'Etat; IV, 548.

DÉCRET, du 10 décembre 1895, nommant les membres du conseil du réseau des chemins de fer de l'Etat; IV, 548.

ARRÊTÉ, du 12 décembre 1895, chargeant du service de l'inspection des chemins de fer de l'Etat, les fonctionnaires et agents précédemment attachés au service du contrôle de ce réseau; IV, 549.

DÉCISION, du 3 février 1898. Voir *suprà*, p. 485 (Service des mines).

DÉCRET, du 30 décembre 1901, renommant pour quatre ans divers membres du conseil du réseau des chemins de fer de l'Etat; X, 438.

§ 3. — Objets divers.

DÉCRET, du 4 janvier 1892, portant nomination des membres du comité consultatif des chemins de fer, pour les années 1892 et 1893; I, 22.

ARRÊTÉ, du 19 février 1892, supprimant le 5^e arrondissement du service du contrôle de l'exploitation des chemins de fer de l'Ouest (Rennes), et en rattachant les lignes au 4^e arrondissement du même réseau (Le Mans); I, 62.

ARRÊTÉ, du 19 février 1892, portant réorganisation du service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Est; I, 78.

DÉCRET, du 16 novembre 1892, portant de 45 à 47 le nombre des membres du comité consultatif des chemins de fer et nommant les deux membres supplémentaires; I, 350.

ARRÊTÉ, du 12 décembre 1892, chargeant l'ingénieur ordinaire du sous-arrondissement minéralogique du Mans du contrôle et de la surveillance des machines fixes ou locomotives du tramway à vapeur de Saint-Malo-Saint-Servan à Paramé; I, 416.

ARRÊTÉ, du 29 mai 1893, portant réorganisation du service du contrôle du réseau des chemins de fer de l'Etat; II, 353.

ARRÊTÉ, du 29 mai 1893. *Idem.* Réseau du Nord; II, 353.

ARRÊTÉ, du 29 mai 1893. *Idem.* Réseau de l'Ouest; II, 354.

ARRÊTÉ, du 29 mai 1893. *Idem.* Réseau de l'Est; II, 354.

ARRÊTÉ, du 29 mai 1893. *Idem.* Réseau d'Orléans; II, 355.

ARRÊTÉ, du 29 mai 1893. *Idem.* Réseau de Paris-Lyon-Méditerranée; II, 355.

ARRÊTÉ, du 29 mai 1893. *Idem.* Réseau du Midi; II, 356.

ARRÊTÉ, du 10 juin 1893, portant répartition en arrondissements d'ingénieur ordinaire, du service du contrôle des chemins de fer de l'Etat; II, 395.

ARRÊTÉ, du 10 juin 1893. *Idem.* Chemins de fer du Nord; II, 396.

ARRÊTÉ, du 10 juin 1893. *Idem.* Chemins de fer de l'Ouest; II, 397.

ARRÊTÉ, du 10 juin 1893. *Idem.* Chemins de fer de l'Est; II, 398.

ARRÊTÉ, du 10 juin 1893. *Idem.* Chemins de fer d'Orléans; II, 398.

ARRÊTÉ, du 10 juin 1893. *Idem.* Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée; II, 400.

ARRÊTÉ, du 10 juin 1893. *Idem.* Chemins de fer du Midi; II, 401.

ARRÊTÉ, du 12 juillet 1893, portant organisation des arrondissements d'ingénieur entre lesquels sont répartis les services du contrôle de la voie et des bâtiments et du contrôle de l'exploitation et de la traction des chemins de fer de l'Etat; II, 431.

ARRÊTÉ, du 12 juillet 1893. *Idem.* Chemins de fer de Paris-Lyon-Méditerranée; II, 432.

ARRÊTÉ, du 17 juillet 1893. *Idem.* Chemins de fer de l'Ouest et de Ceinture; II, 438.

ARRÊTÉ, du 17 juillet 1893. *Idem.* Chemins de fer de l'Est; II, 440.

ARRÊTÉ, du 17 juillet 1893. *Idem.* Chemins de fer d'Orléans; II, 442.

ARRÊTÉ, du 17 juillet 1893. *Idem.* Chemins de fer du Midi; II, 447.

ARRÊTÉ, du 26 juillet 1893. *Idem.* Chemins de fer du Nord; II, 449.

ARRÊTÉ, du 30 octobre 1893, constituant un service spécial de contrôle des chemins de fer algériens et tunisiens; II, 524.

ARRÊTÉ, du 30 octobre 1893, rattachant le contrôle des chemins de fer corses à la direction du contrôle des chemins de fer algériens et tunisiens; II, 524.

ARRÊTÉ, du 30 octobre 1893, chargeant M. Forestier (inspecteur général des ponts et chaussées) de la direction du service du contrôle des chemins de fer algériens, tunisiens et corses; II, 524.

ARRÊTÉ, du 14 février 1894, portant création d'un service spécial de contrôle des lignes en exploitation, en construction ou à construire dans Paris; II, 73. — ARRÊTÉ, du 14 février 1894, nommant les fonctionnaires chargés de ce service de contrôle; III, 73.

ARRÊTÉ, du 7 août 1894, portant réorganisation des arrondissements d'ingénieur ordinaire entre lesquels est réparti le service du contrôle de l'exploitation et de la traction des chemins de fer de l'Ouest; III, 467.

ARRÊTÉ, du 3 octobre 1894, réorganisant le service du contrôle de l'exploitation et de la traction des chemins de fer d'Orléans; III, 512.

ARRÊTÉ, du 12 janvier 1895, réorganisant à nouveau le service du contrôle de l'exploitation et de la traction des chemins de fer de l'Ouest et de Grande-Ceinture; IV, 34.

ARRÊTÉ, du 18 janvier 1895, répartissant en deux arrondissements d'ingénieur ordinaire (nos 3 et 4) le 3^e arrondissement du service du contrôle de l'exploitation et de la traction des chemins de fer du Nord; IV, 36.

ARRÊTÉ, du 7 juin 1895, transférant de Chaumont à Vesoul le siège du 3^e arrondissement du service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Est; IV, 324.

ARRÊTÉ, du 16 octobre 1895, rattachant les 3^e et 6^e arrondissements du service du contrôle de l'exploitation et de la traction des chemins de fer de l'Etat et d'Orléans, aux attributions de l'ingénieur chargé du sous-arrondissement minéralogique de Bordeaux-Nord, et le 1^{er} arrondissement du service du contrôle de l'exploitation et de la traction des chemins de fer du Midi, à celles de l'ingénieur chargé du sous-arrondissement minéralogique de Bordeaux-Sud; IV, 482.

ARRÊTÉ, du 23 décembre 1895, portant nomination de membres du comité de l'exploitation technique des chemins de fer pour les années 1896 et 1897; IV, 549.

ARRÊTÉ, du 17 janvier 1896, réorganisant les circonscriptions d'ingénieur en chef entre lesquelles est réparti le service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer algériens; V, 74.

ARRÊTÉ, du 17 janvier 1896, réorganisant les arrondissements d'ingénieur ordinaire du service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer algériens; V, 73.

ARRÊTÉ, du 28 janvier 1896, réorganisant les arrondissements d'ingénieur ordinaire entre lesquels sont répartis le service du contrôle de la voie et des bâtiments et le service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer du Midi; V, 74.

ARRÊTÉ, du 24 février 1896, portant nouvelle organisation du contrôle des chemins de fer algériens; V, 80.

ARRÊTÉ, du 23 mars 1896, chargeant M. Saint-Romas (ingénieur ordinaire des ponts et chaussées) du 4^e arrondissement du service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer algériens; V, note de la page 145.

ARRÊTÉ, du 12 juin 1896 (*Les Annales* indiquent, par erreur, 12 juin 1895), chargeant le personnel du service du sous-arrondissement minéralogique de Moulins, du contrôle de l'exploitation du chemin de fer industriel de Montvicq et de Commentry au port de Montluçon; V, 404.

ARRÊTÉ, du 23 novembre 1896, transférant le siège du 8^e arrondissement du service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer d'Orléans, de Clermont-Ferrand à Moulins; V, 606.

ARRÊTÉ, du 5 septembre 1898, supprimant le service spécial de contrôle des lignes dans Paris et rattachant ces lignes aux services de contrôle des réseaux de l'Ouest, du Nord et d'Orléans; VII, 461.

ARRÊTÉ, du 27 janvier 1899, rattachant: 1^o au 3^e arrondissement (Lyon) du service du contrôle des chemins de fer de Paris à Lyon

et à la Méditerranée, les lignes de Tenay à Bellegarde, de Virieu-le-Grand à Pressins, de Bourg à Bellegarde et de Bellegarde à la frontière, antérieurement comprises dans le 5^e arrondissement (Grenoble) ; 2^e au 4^e arrondissement du même réseau (Clermont-Ferrand) la section de la ligne de Clermont-Ferrand à Saint-Etienne située entre la limite du département de la Loire et Saint-Just, ainsi que la ligne de Bonson à Craponne, antérieurement comprise dans le 3^e arrondissement ; VIII, 40.

ARRÊTÉ, du 25 mars 1899, portant réorganisation du service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer algériens ; VIII, 160.

ARRÊTÉ, du 29 mai 1899, portant réorganisation du service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer de l'Ouest ; VIII, 408.

ARRÊTÉ, du 18 janvier 1900, nommant les membres du comité de l'exploitation technique des chemins de fer, pour les années 1900 et 1901 (réorganisation) ; IX, 33.

ARRÊTÉ, du 10 juin 1900, réorganisant le service du contrôle de l'exploitation technique des chemins de fer algériens ; IX, 231.

ARRÊTÉ, du 10 novembre 1900, réorganisant le service du contrôle des tramways du département de la Seine ; IX, 321.

DÉCRET, du 9 janvier 1901, portant nomination des membres du comité consultatif des chemins de fer, pour les années 1901 et 1902 ; X, 32.

IV. — Ecoles.

§ 1^{er}. — Ecole nationale supérieure des mines.

ARRÊTÉ, du 14 janvier 1893, décidant la nomination d'un professeur adjoint intérimaire du cours préparatoire de physique ; II, 20.

DÉCRET, du 2 février 1893, portant création d'une chaire d'électricité industrielle ; II, 64.

ARRÊTÉ, du 18 mars 1893, chargeant un ingénieur des ponts et chaussées de faire, en 1893, des conférences sur les applications industrielles de l'électricité ; II, 72.

ARRÊTÉ, du 16 novembre 1893, créant l'emploi de professeur adjoint intérimaire du cours d'électricité industrielle ; II, 364.

DÉCISION, du 27 décembre 1894, suspendant le cours d'artillerie ; III, 619.

ARRÊTÉ, du 31 octobre 1898, supprimant l'emploi de professeur adjoint du cours d'électricité industrielle ; VII, 496.

LISTE des élèves-externes admis à l' Ecole :

en 1892 ; I, 327.	en 1897 ; VI, 503.
en 1893 ; II, 525.	en 1898 ; VII, 536.
en 1894 ; III, 555.	en 1899 ; VIII, 651.
en 1895 ; IV, 503.	en 1900 ; IX, 522.
en 1896 ; V, 607.	en 1901 ; X, 383.

LISTE des élèves-externes diplômés :

en 1892 ; I, 264.	en 1897 ; VI, 344.
en 1893 ; II, 453.	en 1898 ; VII, 390.
en 1894 ; III, 424.	en 1899 ; VIII, 444.
en 1895 ; IV, 389.	en 1900 ; IX, 244.
en 1896 ; V, 436.	en 1901 ; X, 214.

Voir *suprà*, p. 247.

§ 2. — Ecole des mines de Saint-Etienne.

DÉCISION, du 30 juillet 1892, attachant temporairement les ingénieurs professeurs de l'école, au service de l'arrondissement minéralogique de Saint-Etienne ; I, 278.

ARRÊTÉ ministériel, du 27 octobre 1894, portant répartition des cours entre les différents professeurs de l'école ; III, 513.

DÉCISION, du 2 avril 1895, modifiant les dispositions de la décision précitée du 30 juillet 1892 ; IV, 284.

ARRÊTÉ, du 28 septembre 1895, portant nouvelle répartition des cours professés par MM. Rateau et Liénard ; IV, 430.

ARRÊTÉ, du 4 août 1898, portant répartition des cours entre les différents professeurs de l'école ; VII, 445.

DÉCISION, du 23 décembre 1899, portant nouvelle répartition des cours entre les différents professeurs de l'école ; VIII, 686.