

dières de locomotives, faites dans les ateliers du chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée sous la direction de M. A. Henry, ingénieur en chef des mines, ingénieur en chef du matériel et de la traction de la C<sup>ie</sup> de P.-L.-M.; VI, 419. — Règles pour la construction des vis mécaniques par la Société d'encouragement pour l'industrie nationale, par M. Ed. Sauvage (Bull.); VI, 338. — Expériences sur la résistance des foyers cylindriques, par M. Ed. Sauvage (Bull.); VI, 458; *erratum*, VII, 679. — Etude sur l'écoulement de la vapeur dans les tuyaux, par M. Auscher; VII, 325. — Etude sur les aciers propres à la construction des machines. Conditions de recette de ces aciers, par M. Auscher; VIII, 564. — Pompes sans piston à transmission pneumatique, par M. de Montrichard; X, 401. — Régulateurs. Organes de réglage et volants des machines. Théorie de la corrélation de ces appareils entre eux, par M. Georges Marié; X, 391, 421 et 497. — Note sur la traction électrique à prise de courant aérienne, par M. Walckenaër; XI, 379. — Théorie mathématique de la machine à vapeur. Action des parois, par M. J. Nadal; XII, 297; XIV, 351. — Les automobiles à pétrole. Essai de description méthodique générale, par M. L. Bochet; XVII, 5. — Les machines à vapeur des groupes électrogènes à l'Exposition universelle de 1900, par M. A. Abraham; XIX, 278. — Contribution à l'étude du fonctionnement économique des machines à vapeur à détente successive, par M. Lelong; XIX, 455. — Revue de la construction des machines en l'an 1900, par M. Ed. Sauvage; XIX, 579 et XX, 403. — La surchauffe de la vapeur, par M. A. Abraham; XX, 59. — Note

sur le régime des moteurs à explosion (Moteurs à quatre temps), par M. George Moreau; XX, 203.

#### X. — APPAREILS A VAPEUR.

§ 1<sup>er</sup>. — ACCIDENTS. Bulletins des accidents d'appareils à vapeur survenus en France de 1891 à 1900: 1891, II, 696; 1892, IV, 650; 1893, VI, 646; 1894, VIII, 544; 1895, X, 632; 1896, XII, 638; 1897, XIV, 572; 1898, XVI, 574; 1899, XVIII, 516; 1900, XX, 548. — Note sur deux explosions de récipients soudés, par M. Olry; III, 602. — Note sur un accident d'appareil à vapeur causé par l'entartrement rapide d'un tuyau d'alimentation, par M. Walckenaër, IX, 284. — Sur un mode particulier d'avaries le long des rivures de chaudières, par M. Walckenaër; X, 367. — Accidents causés par des ruptures de tubes à fumée de 1888 à 1896, par M. Walckenaër; XI, 544. — Note sur la rupture d'un tube à fumée survenue, le 26 novembre 1898, dans la sucrerie de MM. Brabant frères, à Onnaing (Nord), par M. Léon; XVI, 436. — Note sur l'explosion d'un récipient de vapeur survenue, le 4 janvier 1899, dans une fabrique de caoutchouc à Halluin (Nord), par M. Herscher; XVI, 442; *erratum*, p. 647. Note sur des accidents survenus dans l'emploi des récipients de vapeur, par M. Maurice Bellom; XVIII, 301.

§ 2. — DIVERS. Ecoulement de l'eau des chaudières, par M. Ed. Sauvage; II, 492. — Note sur les corrosions par pustules des chaudières à vapeur, par M. Olry, V, 636. — Expériences sur la résistance des foyers cylindriques, par M. Ed. Sauvage (Bull.); VI,

458; *erratum*, VII, 679. — Précautions à prendre dans l'installation et l'emploi des tubes indicateurs du niveau de l'eau des chaudières, par M. Walckenaër; VI, 511. — De quelques mesures propres à augmenter la sécurité de l'emploi des chaudières à petits éléments, par M. Walckenaër; VI, 534. — Alimentation sur les tôles de chaudières chauffées au rouge, par M. Ed. Sauvage (Bull.); VI, 664. — Les trappes d'expansion de vapeur des fourneaux de chaudières, par M. Walckenaër; IX, 321. — Abaque des consommations théoriques d'une machine à vapeur et nouvelle loi relative à la vapeur d'eau, par M. Rateau; XI, 242. — Appareils servant à mesurer l'humidité d'une vapeur, par M. Rateau; XI, 495. — Remarques et expériences à l'occasion d'un manque d'eau dans un générateur de vapeur, par M. Walckenaër; XII, 101. — Note sur les chocs dans les tuyautages d'alimentation des chaudières, par M. Moritz; XII, 513. — Note au sujet de l'alimentation des chaudières dans la vapeur, par M. Raymond; XII, 533. — De l'emploi des boulons à charnière pour maintenir les obturateurs amovibles de certains récipients de vapeur, par MM. E. Polonceau et Walckenaër; XII, 546. — Note sur les chocs causés par l'eau dans les conduites de vapeur et sur les ruptures de valves en fonte, par M. Walckenaër; XV, 127. — Les assemblages dans la construction des chaudières à tubes d'eau, par M. Walckenaër; XIX, 70. — La surchauffe de la vapeur, par M. A. Abraham; XX, 59.

#### XI. — CHEMINS DE FER.

§ 1<sup>er</sup>. — OBJETS GÉNÉRAUX. Note sur la diversité de qualité des

métaux employés par les compagnies de chemins de fer dans leurs constructions, par M. Musy; I, 604. — La formule d'exploitation de M. Considère; quelques réflexions à ce sujet; sur l'utilité des chemins de fer secondaires et sur les tarifs, par M. C. Colson; II, 44. — Rapport sur les travaux du quatrième Congrès international des chemins de fer (1892), par M. Worms de Romilly; III, 203, 287 et 427. — Utilité des chemins de fer d'intérêt local. Tarifs. Formules d'exploitation. Examen des observations formulées par M. Colson, par M. Considère; IV, 45 et 115.

§ 2. — VOIE. Note sur les éléments et l'entretien des voies ferrées en Angleterre, par M. A. Leproux; II, 21. — Méthode graphique pour la reconnaissance et la vérification du tracé des voies de chemins de fer, par M. Desdouts; XV, 465.

§ 3. — MATÉRIEL ET TRACTION. Note sur les roues d'acier coulé en Angleterre et sur les nouvelles locomotives du « London and South Western Railway », par M. A. Leproux; I, 539. — Etude théorique du rendement réel des machines à vapeur. Application aux locomotives, par M. J. Nadal; III, 675. — Note sur le système de distribution de vapeur à tiroirs d'admission et d'échappement indépendants, appliqué à des locomotives de la Compagnie du chemin de fer de Paris à Orléans, par M. E. Polonceau; IV, 525. — Note sur les boîtes à huile à doubles plans inclinés et l'attelage convergent des locomotives pour voies à profil accidenté, par M. E. Polonceau; V, 172. — Etude théorique et pratique des locomotives compound, par M. J. Nadal; VI, 5. — Etude expérimentale de

la vaporisation dans les chaudières de locomotives faites dans les ateliers du chemin de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée, sous la direction de M. A. Henry, ingénieur en chef des mines, ingénieur en chef du matériel et de la traction de la Compagnie P.-L.-M.; VI, 119. — Note sur les essais comparatifs faits à la Compagnie d'Orléans sur une locomotive munie de la distribution à tiroirs d'admission et d'échappement indépendants (système Durand et Lencauchez) et sur une locomotive avec distribution à tiroir à coquille (système Gooch), par M. E. Polonceau; VIII, 631. — Théorie de la stabilité des locomotives, par M. J. Nadal: 1<sup>re</sup> partie, IX, 443; 2<sup>e</sup> partie, X, 232 et 291. — Recherches expérimentales sur l'échauffement de l'air parcourant un tuyau maintenu extérieurement à une température déterminée. Application à l'étude de la possibilité de la transformation de la locomotive en machine à condensation, par M. Carcaques; IX, 529. — Note sur la convergence des essieux dans les voitures à grand écartement d'essieux de la Compagnie d'Orléans, par M. E. Polonceau; XIV, 357. — Note sur la détermination des charges remorquées par les locomotives et sur celle des quantités de vapeur consommées aux différentes conditions de la marche, par M. Maison; XVI, 499. — Note sur l'appareil enregistreur des vitesses en service aux chemins de fer de l'Etat, par M. Desdoutis; XVII, 283. — L'attelage automatique des véhicules sur les chemins de fer américains, par M. Bachellery; XVII, 315. — Concours ouvert à Saint-Petersbourg pour des appareils d'attelage automatique des wagons de chemins de fer (Bull.); XX, 403.

§ 4. — EXPLOITATION. Le système anglais des signaux de chemins de fer, par M. Ed. Sawage; III, 355; *erratum*, IV, 717. — Emploi du feu vert pour les signaux de chemins de fer (annexe au précédent article). (Bull.); V, 322. — Note sur l'appareil Flamache pour le cantonnement des trains, par M. Beaugey; V, 54. — Etude sur les enclenchements entre leviers servant à la manœuvre des signaux, aiguilles, etc., des chemins de fer, par M. Massieu (étude revue et publiée par M. Louis Etienne); XII, 360 et 457. — Note sur le système d'enclenchements par serrures Bouré, par M. L. Janet; XV, 298. — La ventilation des tunnels et le système Saccardo, par M. L. Champy; XVII, 167. — Rapports présentés au comité de l'exploitation technique des chemins de fer sur le frein à air comprimé, système Lipkowski; XVIII, 79.

## XII. — Législation étrangère(\*)

### § 1<sup>er</sup>. — EUROPE :

a). *Allemagne*. Ordonnance du 1<sup>er</sup> février 1895 sur le travail des enfants dans les mines (Bull.), VII, 643. — *Prusse*: Loi du 24 juin 1892 modifiant certaines dispositions de la loi organique sur les mines du 24 juin 1865; Notice et traduction par M. Ichon; III, 553. — Note sur les impôts des mines en Prusse par M. Ichon; V, 555. — *Prusse*: Ordonnance du 28 mai 1894 sur l'emploi des ouvriers des mines (Bull.); VII, 642. — Du contrat de travail dans les mines saxonnes sous le régime du code civil allemand, par M. Maurice Bellom; XIX, 237.

(\*) Comprend également un article de législation coloniale.

b). *Angleterre*. Note sur le régime de la propriété et de l'exploitation des mines en Angleterre d'après une enquête récente, par M. L. Aguilon; VI, 465. — La loi anglaise de 1896 sur les mines de houille, par M. A. Leproux; XV, 154.

c). *Autriche*. Loi du 31 décembre 1893 sur les directeurs et surveillants de l'exploitation des mines (Bull.), VII, 641.

d). *Belgique*. Loi 16 du août 1887 instituant le conseil de l'industrie et du travail (Bull.); XI, 648. — Loi du 11 avril 1897 instituant des délégués à l'inspection des mines (Bull.); XI, 644.

e). *Bulgarie*. — Loi sur les mines du 12-24 décembre 1891 (Bull.); I, 534.

f). *Italie*. Loi du 30 mars 1893 et règlement du 14 janvier 1894 sur la police des mines, carrières et tourbières (Bull.); VI, 588. — Loi du 2 juillet 1896 sur l'expropriation en matière de mines et sur les syndicats miniers (Bull.); XV, 354.

g). *Roumanie*. Loi sur les mines du 21 avril 1895 et règlement pour son exécution du 29 avril 1895 (Bull.); VIII, 590. — Règlements du 29 avril 1895 pour l'exploitation dans les propriétés de l'Etat: 1<sup>o</sup> des carrières; et 2<sup>o</sup> du pétrole, de l'ozokérite et autres substances bitumineuses (Bull.); IX, 408.

h). *Russie*. Loi sur les mines de la Pologne russe du 28 avril-10 mai 1892; notice et traduction par M. Ichon; V, 369.

i) *Turquie*. Règlement des mines du 7 septembre 1887 (Bull.); I, 507.

### § 2. — AFRIQUE :

a). *Colonie allemande de l'Afrique*

*orientale*. Ordonnance du 1<sup>er</sup> novembre 1895 sur la recherche des mines (Bull.); XII, 435. — Ordonnance du 9 octobre 1898 sur le régime des mines (Bull.); XVII, 396.

b). *Congo (Etat indépendant du)*. Décrets des 8 juin 1888 et 20 mars 1893 sur le régime des mines (Bull.); V, 278.

c). *Rhodésia*. Ordonnance de 1895 sur l'exploitation des mines dans le district de la *British South Africa Company* (Bull.); XV, 247.

d). *Transvaal*. Loi et règlements de 1891 sur l'exploitation des mines (Bull.); II, 410. — Loi de 1892 sur l'exploitation des mines (Bull.); III, 531.

### § 3. ASIE :

a) *Chine*. Note sur la législation des mines en Chine, par M. A. Leclère; XVIII, 249.

b). *Siam*. Règlement sur la recherche et l'exploitation des mines (Bull.); V, 277 et 522.

### § 4. AMÉRIQUE :

a) *Bolivie*. Loi sur les mines des 13 octobre 1880 et 22 avril 1893 (Bull.); V, 565.

b). *Equateur*. Législation des mines (Bull.); III, 731.

c) *Guyane anglaise*. Ordonnance sur les mines de 1887 et règlement minier de 1892 pour l'exploitation dans les terrains de la Couronne (Bull.); III, 272.

d). *Guyane française*. Guide pratique pour la recherche et l'exploitation de l'or. (Rapport au ministre de l'instruction publique), par M. David Levat; XIII, 386, 443 et 569.

e). *Mexique*. Lois et règlements