

LOMBARD, *ingénieur à la Compagnie des mines de Bessèges* (en collaboration avec M. Ichon). Voir ICHON.

LORIEUX (E.), *inspecteur général des mines*. Le sondage de Douvres (*Bull.*); II, 227. = Notice nécrologique sur Aimé Blavier,

## M

MAISON, *ingénieur des mines*. Note sur la détermination des charges remorquées par les locomotives et sur celle des quantités de vapeur consommées aux différentes conditions de la marche; XVI, 499.

MALLARD (Ernest). Voir COMMISSION DU GRISOU.

MARIÉ (Georges), *ingénieur-chef de division de la Compagnie P.-L.-M., en retraite*. Régulateurs, organes de réglage et volants de machines. Théorie de la corrélation de ces appareils entre eux; X, 391, 421 et 497.

MARTEL (E. A.). Applications géologiques de la spéléologie. Origine et rôle des cavernes; leurs variations climatiques; leurs rapports avec les filons; X, 5.

MASSIEU, *inspecteur général des mines*. Etude sur les enclenchements entre leviers servant à la manœuvre des signaux, aiguilles, etc., des chemins de fer (Etude revue et publiée par M. Louis Etienne, ingénieur en chef des ponts et chaussées); XII, 360 et 457.

METTRIER, *ingénieur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Foix: en 1890, I,

ancien ingénieur du corps des mines; XI, 120. = Discours prononcé aux funérailles de M. Eugène Vicairé, inspecteur général des mines, le 22 janvier 1901; XIX, 117. = Voir COMMISSION DE STATISTIQUE DE L'INDUSTRIE MINÉRALE ET DES APPAREILS A VAPEUR.

293; au laboratoire de chimie de Pau: en 1891, IV, 36; en 1892, VI, 280.

MEUNIER (Stanislas), *professeur au Muséum d'histoire naturelle*. Discours prononcé aux funérailles de M. Daubrée, inspecteur général des mines en retraite, directeur honoraire de l'Ecole nationale supérieure des mines; IX, 631.

MONTESSUS DE BALLORE (de), *capitaine d'artillerie*. La France et l'Algérie sismiques; II, 317.

MONTRICHARD (de), *inspecteur des forêts*. Pompes sans piston à transmission pneumatique; X, 101.

MOREAU (Georges), *ingénieur civil des mines*. Note sur le régime des moteurs à explosion (moteurs à quatre temps); XX, 203.

MORGAN (J. de), *ingénieur civil des mines*. Note sur les gîtes de naphte de Kend-é-Chirin (gouvernement de Ser-i-Poul, Perse); I, 227.

MORITZ, *sous-ingénieur de la marine*. Note sur les choes dans les tuyautages d'alimentation des chaudières; XII, 543.

MUNNIK (J.-H.), *ingénieur des mines de la République sud-africaine*. Extraits de tableaux statistiques publiés par M. — Voir *Statistique de l'industrie minière du Transvaal*, supra, p. 40.

NADAL (J.), *ingénieur des mines*. Etude théorique du rendement réel des machines à vapeur. Application aux locomotives; III, 675. = Etude théorique et pratique des locomotives compound; VI, 5. = Théorie de la stabilité des locomotives; IX, 443. = Théorie de la stabilité des locomotives; X, 232 et 291. = Théorie mathématique de la machine à vapeur; action des parois; XII, 297; XIV, 351.

NENTIEN, *ingénieur en chef des mines*. Etude sur les gîtes minéraux de la Corse; XII, 231. = Note sur le sauvetage de cinq ouvriers enfermés dans une grotte naturelle à Jeurre (Jura); XVII, 484.

OCAGNE (d'), *ingénieur des ponts et chaussées*. Notice nécrologique sur Eugène Vicairé, inspecteur général des mines; XX, 270.

OLRY, *ingénieur en chef des mines*. Note sur deux explosions de récipients soudés; III, 602. = Note sur les corrosions par pustules des chaudières à vapeur; V, 636.

OPPERMANN, *ingénieur en chef des mines*. Note sur des dégage-

MUSSY, *ingénieur en chef des mines*. Note sur la diversité de qualité des métaux employés par les compagnies de chemins de fer dans leurs constructions; I, 604.

NIVOIT, *inspecteur général des mines*. Discours prononcé aux funérailles de M. Massieu, inspecteur général des mines, le 8 février 1896; IX, 400. = Notice sur la vie et les travaux de M. Massieu, inspecteur général des mines; XI, 350.

NOBLEMAIRE, *ingénieur en chef des mines, directeur de la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée*. Paroles prononcées, le 30 janvier 1892, aux funérailles de M. A. Henry, ingénieur en chef des mines, ingénieur en chef du matériel et de la traction de la C<sup>ie</sup> des chemins de fer de P.-L.-M.; I, 283.

ments de gaz inflammables survenus dans les carrières d'argile réfractaire de Bollène (Vaucluse); VIII, 5. = Travaux exécutés au laboratoire de chimie de Marseille, en 1890; I, 293.

ORSEI, *inspecteur général des mines*. Discours prononcé aux funérailles de M. Massieu, inspecteur général des mines, le 8 février 1896; IX, 396.

OSMOND (F.), *ingénieur civil*. Application de la métallographie

## N

## O

microscopique à la fabrication des rails (d'après un travail de M. Alb. Sauveur, ingénieur aux aciéries de l'Illinois); VIII, 153.

## P

PARENT, *ingénieur de fabrication de la Compagnie d'Anzin*. Note sur la séparation des charbons pulvérulents par l'action d'un courant d'air; XI, 123.

PASSY (Louis), *secrétaire perpétuel de la Société d'agriculture*. Discours prononcé aux funérailles de M. Daubrée, inspecteur général des mines, directeur honoraire de l'Ecole nationale supérieure des mines; IX, 633.

PETIT (P.), *ingénieur en chef de la Société anonyme des houillères de Saint-Etienne*. Note sur un auto-captur ou appareil servant à effectuer automatiquement, de façon continue, des prises d'air grisouteux ou de gaz quelconques; IX, 289.

POLONCEAU (E.), *ingénieur en chef du matériel et de la traction de la Compagnie des chemins de fer d'Orléans*. Note sur le système de distribution de vapeur à tiroirs d'admission et d'échappement indépendants, appliqué à des locomotives de la Compagnie des chemins de fer de Paris à Orléans; IV, 525. — Note sur les boîtes à huile à doubles plans inclinés et l'attelage convergent pour voies à profil accidenté; V, 172. — Note sur les essais comparatifs faits à la Compagnie d'Orléans, sur une locomotive munie de la distribution à tiroirs d'admission et d'échappement indépendants (système Durant et Lencauchez) et sur une

— Sur la cristallographie du fer; XVII, 110. — Sur la cristallographie du fer (par MM. — et G. Cartaud); XVIII, 113.

locomotive avec distribution à tiroir à coquille (système Gooch); VIII, 654. — De l'emploi des boulons à charnières pour maintenir les obturateurs amovibles de certains récipients de vapeur (par MM. — et Walckenäer); XII, 546. — Note sur la convergence des essieux dans les voitures à grand écartement d'essieux de la Compagnie d'Orléans; XIV, 557.

POMEL, *professeur à l'Ecole supérieure des sciences d'Alger*. Rapport sur les travaux du service géologique de l'Algérie pour l'année 1897 (par MM. — et Pouyanne, directeurs du service); XV, 186.

PONCELET, *contrôleur des mines*. Travaux exécutés au laboratoire de chimie d'Oran: en 1891, IV, 42; en 1892, VI, 287; en 1893, VIII, 190; en 1894, IX, 570; en 1897, XVI, 221; en 1898, XVIII, 513; en 1899, XX, 56.

POURCEL (A.), *ingénieur des mines*. Note sur les gisements de manganèse de Tchiatour (Caucase); XIII, 664.

POUYANNE, *inspecteur général des mines*. Rapport présenté par MM. Pomel et —, directeurs du service géologique de l'Algérie. Voir POMEL.

PRALON (L.), *ingénieur civil des mines*. Note sur le minerai de fer carbonaté de Normandie et sur la calcination des carbonates de fer au four à cuve; XIX, 125.

PROST, *ingénieur des mines*. Note sur les minerais de fer des territoires des Meknas et des Nefzas (Tunisie); XV, 533. —

RATEAU, *ingénieur des mines*. Note sur un mode de graduation des éprouvettes à grisou; VI, 504. — Abaque des consommations théoriques d'une machine à vapeur et nouvelle loi relative à la vapeur d'eau; XI, 242. — Appareils servant à mesurer l'humidité d'une vapeur; XI, 495. — Expériences et théories sur le tube de Pitot et sur le moulinet de Woltmann (hydromètres et anémomètres); XIII, 331.

RAYMOND, *sous-ingénieur de la marine, ingénieur principal de la*

Travaux exécutés au laboratoire de chimie d'Alais: en 1892, VI, 276 et 719; en 1893, VIII, 178; en 1894, IX, 553.

## R

*Compagnie des Messageries maritimes*. Note au sujet de l'alimentation des chaudières dans la vapeur; XII, 533.

RICHE, *membre de l'Académie de médecine*. L'industrie du pétrole aux Etats-Unis d'Amérique (en collaboration avec M. Roume); V, 67.

ROUME, *directeur du commerce extérieur au Ministère du commerce et de l'industrie* (en collaboration avec M. Riche). Voir RICHE.

## S

SARRAU, *ingénieur en chef des poudres et salpêtres, membre de l'Institut*. Voir COMMISSION DU GRISOU.

SAUVAGE (Ed.), *ingénieur en chef des mines*. Note sur l'accélération des pièces à mouvement alternatif des machines à vapeur; I, 277. — Ecoulement de l'eau des chaudières; II, 192. — Pertes de charge dans les conduites d'eau d'après la formule de M. Flamant; III, 196. — Le système anglais des signaux sur les chemins de fer; III, 355; *erratum*, IV, 717. — L'exploitation de l'antracite en Pennsylvanie et ses déchets, d'après le rapport officiel américain; IV, 213. — Revue de mécanique appliquée. Pneumatique; V, 413 et 705. — Emploi

du feu vert pour les signaux de chemins de fer; V, 522. — Règles pour la construction des vis mécaniques, établies par la Société d'encouragement pour l'industrie nationale (*Bull.*); VI, 338. — Expériences sur la résistance des foyers cylindriques (*Bull.*); VI, 458; *erratum*, VII, 679. — Alimentation sur les tôles de chaudières chauffées au rouge (*Bull.*); VI, 664. — Notice nécrologique sur Thomas Egleston, ancien élève de l'Ecole des mines de Paris, fondateur de l'Ecole des mines de New-York; XIX, 547. — Revue de la construction des machines en l'an 1900; XIX, 579; XX, 103. — Note additionnelle à la notice nécrologique de M. d'Ocagne sur Eugène Vicair, inspecteur général des mines; XX, 282.